

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen e.o. en Snelwegen

Akoestisch onderzoek woningen Neonweg 24, 26 en 28



Bestemmingsplan Bedrijventerreinen e.o. en Snelwegen

Akoestisch onderzoek woningen Neonweg 24, 26 en 28

Rapportnummer: 20124075.R01.V02

Document: 11222

Status: definitief

Datum: 27 oktober 2014

In opdracht van: Gemeente Amersfoort

Postbus 4000

3800 EA Amersfoort

contactpersoon: mevrouw dr. C. Heezen

telefoon: (033) 469 51 11

telefax: (033) 469 44 99

e-mail: c.heezen@amersfoort.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaai	4
2.2	Industrielawaai	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Rekenresultaten	7
3.3	Beoordeling	7
4	INDUSTRIELAWAAI	8
4.1	Uitgangspunten	8
4.2	Nadere detaillering van het zonebewakingsmodel	8
4.2.1	Detaillering ten behoeve van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	8
4.2.2	Detaillering ten behoeve van het maximale geluidsniveau	10
4.3	Gehanteerde rekenmethode	11
4.4	Resultaten	11
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	11
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	12
4.4.3	Beoordeling	12
5	CUMULATIE DIVERSE BRONNEN	13

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 3	resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 4	Resultaten industrielawaai langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 5	Resultaten industrielawaai maximale geluidsniveaus
Bijlage 6	Cumulatie

1

INLEIDING

De raad van de gemeente Amersfoort heeft bij besluit van 25 juni 2013, nummer 4382217 het bestemmingsplan “Bedrijventerreinen e.o. en Snelwegen” vastgesteld. De Raad van State heeft in haar uitspraak van 201308719/1/R2 d.d. 4 juni 2014 het gedeelte van het bestemmingsplan bedrijven terreinen over de woningen aan de Neonweg vernietigd. De Raad van State zegt hierover het volgende:

“Gegronnd voor wat betreft de burgerwoningen aan de Neonweg: de Afdeling is van oordeel dat de raad zich niet enkel onder verwijzing naar het feitelijke gebruik zonder nader onderzoek, zonder nadere onderbouwing en zonder nadere belangenafweging op het standpunt heeft kunnen stellen dat de bestemming “Wonen - 3” voor de woningen aan de [locatie 1], [locatie 5] en [locatie 6] uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is.”

Het betreft de bestaande woningen gelegen aan de Neonweg 24, 26 en 28. Deze woningen zijn gelegen op het geluidsgezoneerde industrieterrein Isselt.

Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Wegverkeerslawaai wordt getoetst op grond van de Wet geluidhinder. Voor industrielawaai gelden geen voorschriften, omdat de woningen gelegen zijn op een geluidsgezoneerd industrieterrein. De geluidsniveaus ten gevolge van industrielawaai worden daarom in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de richtwaarden voor woningen op industrieterreinen conform de ‘Handreiking industrielawaai en vergunningverlening’. Daarnaast wordt de cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai bepaald.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen, waaronder woningen, die liggen binnen de geluidszone van een weg. Het gaat daarbij dan vooral om situaties waar nieuwe woningen worden gerealiseerd of een weg wordt aangelegd of gewijzigd. Daarvan is hier geen sprake. Er is sprake van bestaande woningen en bestaande wegen. Een toetsing in het kader van de Wet geluidhinder is daarom niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel inzicht bestaan in de totale geluidssituatie van de woningen. Een totale geluidssituatie die mede wordt bepaald door wegverkeerslawaai. Als de Wet geluidhinder wel van toepassing was geweest, was sprake geweest van een voorkeursgrenswaarde van 48 dB per weg. Voor bestaande woningen bedraagt de maximaal toelaatbare geluidsbelasting 68 dB per weg.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

2.2 Industrielawaai

De te beoordelen woningen liggen op een geluidsgezoneerd industrieterrein. Gelet op de ligging op een gezoneerd industrieterrein, genieten deze woningen geen bescherming tegen het geluid van omliggende bedrijven op het industrieterrein. In het kader van goed ruimtelijk ordenen wordt desondanks toch de geluidssituatie in beeld gebracht. Daarbij wordt getoetst aan de richtwaarden voor woningen op industrieterreinen conform de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening'.

Volgens de Handreiking wordt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gestreefd naar een grenswaarde van 55 dB(A) met een maximum van 65 dB(A) etmaalwaarde per bedrijf.

Voor maximale geluidsniveaus bij woningen op een gezoneerd industrieterrein zijn geen streef- en grenswaarden opgenomen in de Handreiking. Ook het Activiteitenbesluit stelt geen grenswaarden aan maximale geluidsniveaus bij woningen op een gezoneerd industrieterrein. Evenals bij langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus genieten woningen op een industrieterrein geen bescherming tegen maximale geluidsniveaus.

De Handleiding geeft aan dat in woonwijken in de regel een maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde, met eventueel zelfs een verruiming tot 75 dB(A) aanvaardbaar is. Deze laatste waarde komt ook overeen met de grenswaarde die in het Activiteitenbesluit is opgenomen voor

bedrijven op niet gezoneerde industrieterreinen. Voor woningen op gezoneerde industrieterreinen gelden zoals gezegd géén richt- of grenswaarden.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Amersfoort. De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2014. Aangezien het industrieterrein al geheel gevuld is met bedrijven, is de verwachting dat er geen sprake is van een wezenlijke autonome groei. Als worst case wordt rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar. Daarom zijn er 2 scenario's doorgerekend: zonder autonome groei en met een autonome groei van 1,5% per jaar tot het jaar 2025 ('worst-case' scenario).

De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt voor alle wegen 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor alle wegen uit dicht asfalt beton (DAB ofwel referentiewegdek). De gehanteerde etmaalintensiteiten worden weergegeven in tabel 1. De dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 2.

Tabel 1: Etmaalintensiteiten 2025

Weg-nummer	Straatnaam	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	
			2025 zonder groei	2025 met 1,5% groei per jaar
001	Neonweg	Eem - Vanadiumweg	900	1.060
002	Neonweg	Vanadiumweg - Nijverheidsweg-Noord	500	589
101	Vanadiumweg	Heliumweg – Neonweg	1.500	1.767
201	Heliumweg	Eem – Vanadiumweg	1.100	1.296
202	Heliumweg	Vanadiumweg - Nijverheidsweg-Noord	1.300	1.531
301	Radonweg	Nijverheidsweg-Noord - Nijverheidsweg-Noord	500	589
401	Nijverheidsweg-Noord	Neonweg – Heliumweg	500	589
402	Nijverheidsweg-Noord	Argonweg – Heliumweg	1.650	1.944
403	Nijverheidsweg-Noord	Argonweg - Radiumweg	8.300	9.777

Tabel 2: Voertuigverdeling

Periode	Uurintensiteit [% van de etmaalintensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]
Dag	7,63	92,7	5,7	1,6
Avond	1,40			
Nacht	0,36			

3.2 Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter (de woningen bestaan uit 1 bouwlaag en het bestemmingsplan staat ook geen woningen hoger dan 3 meter toe).

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. Een overzicht van het rekenmodel is weergegeven in bijlage 1, figuur 1. De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting voor alle wegen gezamenlijk weergegeven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, in de situatie dat het verkeer niet toeneemt tot 2025 (zonder autonome groei), bij alle woningen voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In de situatie dat er sprake is van 1,5% autonome groei per jaar, bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de Neonweg ten hoogste 49 dB bij de woning Neonweg 28. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden. De geluidsbelasting ter plaatse van de overige woningen en overige wegen voldoet overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.3 Beoordeling

Aangezien er sprake is van bestaande woningen en bestaande wegen en aangezien de maximale grenswaarde van 68 dB niet wordt overschreden, kan worden geoordeeld dat er sprake is van een aanvaardbaar geluidsklimaat vanwege wegverkeer.

4 INDUSTRIELAWAAI

4.1 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de geluidsniveau afkomstig van industrielawaai is gebruik gemaakt van het actuele zonebewakingsmodel van industrieterrein Isselt, zoals is aangeleverd door Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht op 24 juni 2014. Dit zonemodel is bedoeld om de geluidbelasting op de zonegrens te bewaken.

Het industrieterrein is geheel gevuld met bedrijven en er is vrijwel geen akoestische uitbreidingsruimte meer voorhanden. Daarom kan de nu aanwezige situatie worden beschouwd als een representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van het plan.

4.2 Nadere detaillering van het zonebewakingsmodel

Op de meeste bedrijven in de omgeving van de woningen is het Activiteitenbesluit van toepassing. Deze AMvB-bedrijven zijn in het zonebewakingsmodel opgenomen met een fictieve puntbron. Daarmee kan, ter plaatse van de op enige afstand gelegen zonegrens een betrouwbare geluidsbelasting worden bepaald. De te onderzoeken woningen liggen echter op korte afstand tot de omliggende bedrijven. Daarvoor is een modellering met één fictieve puntbron van een bedrijf niet nauwkeurig genoeg. Daarom is de geluidsmodellering van de direct omliggende bedrijven, voor zover deze niet al met een compleet rekenmodel in het zonebewakingsmodel waren opgenomen, nader gedetailleerd. Hierdoor wordt ook ter plaatse van de te onderzoeken woningen een betrouwbaar resultaat berekend.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is dit, voor zover akoestische onderzoeken beschikbaar zijn, op dezelfde wijze gebeurd als in de akoestisch onderzoeken. Voor de AmvB-bedrijven is grotendeels geen akoestisch onderzoek voorhanden. Voor deze bedrijven is in het kader van het voorliggende onderzoek uitgegaan van een rijdende vrachtwagen op het terrein met een maximaal bronvermogen van 110 dB(A) in de dagperiode, voor het optrekken van de vrachtwagen en/of afblazen remlucht.

4.2.1 Detaillering ten behoeve van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De nadere detaillering is voor de meldingsplichtige bedrijven uitgevoerd door de puntbron te vervangen door een zogenaamde oppervlaktebron over het hele terrein van de inrichting. De bronsterkte van deze oppervlaktebron is zodanig dat dit overeenkomt met het vergunde recht volgens het Activiteitenbesluit (het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het bedrijf mag niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand van de terreingrens). Daarnaast was een aantal nabijgelegen bedrijven niet in het zonebewakingsmodel opgenomen, deze zijn alsnog toegevoegd.

De volgende detailleringen in de nabije omgeving van de woningen zijn aangebracht:

Neonweg 20, Lantech

AMvB bedrijf dat niet opgenomen was in het zonebewakingsmodel. Oppervlaktebron met totaal bronvermogen van 93 dB(A) opgenomen.

Neonweg 25, TPG

Bronnen overgenomen uit rapport 'TNT Nederland, Akoestisch onderzoek satelliet Amersfoort', d.d. 5 februari 1999, 7764B.K60-003. Gebouw beter passend op ondergrond gelegd.

Neonweg 27, Koch Guitar Electronics

Gebouw beter passend op ondergrond gelegd. Fictieve puntbron vervangen door oppervlaktebron over hele terrein met een bronvermogen van 90 dB(A), zodat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij woning aan de Neonweg 28 $L_{Ar,LT}$ 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Dit op basis van de vergunning van 8 december 2001 (beschikking WM01.4157).

Neonweg 30, RWZI

De gedetailleerde modellering volgens het aangeleverde zonebewakingsmodel is niet aangepast.

Neonweg 41, Smit & Zn

De gedetailleerde modellering volgens het aangeleverde zonebewakingsmodel is niet aangepast. De modellering komt overeen met het rapport 'Geluidonderzoek ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer Smit & Zoon B.V. te Amersfoort', rapportnummer 2900823DR03, d.d. 3 december 2009.

Nijverheidsweg Noord 095, Thermofrost/Plieger

Fictieve puntbron vervangen door oppervlaktebron over hele terrein met bronvermogen van 98 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 117, leeg

AmvB-bedrijf dat niet opgenomen was in het zonebewakingsmodel. Oppervlaktebron met totaal bronvermogen van 95 dB(A) opgenomen.

Nijverheidsweg Noord 119, Laarwoods

AmvB-bedrijf dat niet opgenomen was in het zonebewakingsmodel. Oppervlaktebron met totaal bronvermogen van 96 dB(A) opgenomen.

Nijverheidsweg Noord 121, Bandenexpress

Fictieve puntbron vervangen door oppervlaktebron over hele terrein met bronvermogen van 97 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 123-127, Van Barneveld

Fictieve puntbron vervangen door oppervlaktebron over hele terrein met bronvermogen van 96 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 135, Hartog

De gedetailleerde modellering volgens het aangeleverde zonebewakingsmodel is niet aangepast.

Vanadiumweg 28, Opslag_aannemer

Fictieve puntbron vervangen door oppervlaktebron over hele terrein met bronvermogen van 94 dB(A).

4.2.2 Detaillering ten behoeve van het maximale geluidsniveau

De volgende maximale bronvermogens zijn gehanteerd voor de bedrijven in de nabije omgeving van de woningen:

Neonweg 20, Lantech

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Neonweg 25, TPG

Overeenkomstig het rapport 'TNT Nederland, Akoestisch onderzoek satelliet Amersfoort', d.d. 5 februari 1999, 7764B.K60-003 is voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus een toeslag van 4 dB toegepast voor de rijdende voertuigen.

Neonweg 27, Koch Guitar Electronics

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Neonweg 30, RWZI

Het maximale geluidsniveau wordt volgens het akoestisch onderzoek met kenmerk OPH1-7-Q d.d. 16 april 2010 bepaald door de vrachtwagens. Er is, overeenkomstig het rapport, gerekend met een maximaal bronvermogen van 110 dB(A).

Neonweg 41, Smit & Zn

Overeenkomstig het rapport 'Geluidonderzoek ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer Smit & Zoon B.V. te Amersfoort', rapportnummer 2900823DR03, d.d. 3 december 2009 is gerekend met de volgende maximale bronvermogens:

- Vrachtverkeer 110 dB(A);
- Heftrucks 106 dB(A);
- Personenwagens 104 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 095, Thermofrost/Plieger

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 117, leeg

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 119, Laarwoods

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 121, Bandenexpress

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 123-127, Van Barneveld

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

Nijverheidsweg Noord 135, Hartog

De maximale bronvermogens zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek met kenmerk 20100564-03, d.d. 28 september 2010. Hierbij zijn de maatgevende geluidbronnen voor de piekniveaus opgenomen, namelijk:

- Wisselen containers, buitenterrein, $L_{WAmax} = 124$ dB(A);
- Beladen containers, buitenterrein, $L_{WAmax} = 122$ dB(A);
- Rangerende vrachtwagens, buitenterrein, $L_{WAmax} = 111$ dB(A).

Vanadiumweg 28, Opslag_aannemer

Een vrachtwagen met een bronvermogen van 110 dB(A).

4.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. Een overzicht van het rekenmodel nabij de woningen is weergegeven in bijlage 1 figuur 2. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

4.4 Resultaten

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Ter plaatse van de woningen aan de Neonweg 24 en 26 bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het totale industrieterrein 61 dB(A)-etmaalwaarde en bij de woning aan de Neonweg 28 bedraagt deze 57 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de maximale waarde van 65 dB(A) die geldt voor individuele bedrijven.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voornamelijk bepaald door TPG, gelegen aan de Neonweg 25, tegenover de woningen. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van TPG bedraagt ter plaatse van nummer 24 60 dB(A)-etmaalwaarde, bij nummer 26 58 dB(A) etmaalwaarde en bij nummer 28 51 dB(A)-etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de overige bedrijven bedraagt overal minder dan de richtwaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde.

4.4.2 Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

In tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat. De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

Tabel 3 Berekende maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
01	Neonweg 24 noordgevel	70 ¹⁾	58 ²⁾	72 ³⁾
03	Neonweg 24 zuidgevel	74 ⁴⁾	61 ²⁾	61 ²⁾
06	Neonweg 26 oostgevel	74 ¹⁾	46 ⁵⁾	70 ³⁾
08	Neonweg 26 westgevel	73 ²⁾	60 ²⁾	60 ²⁾
11	Neonweg 28 zuidgevel	73 ²⁾	60 ²⁾	62 ³⁾

¹⁾ Wordt veroorzaakt door optrekken vrachtwagen perceel Vandiumweg 28;

²⁾ Wordt veroorzaakt door Nijverheidsweg Noord 135, Hartog;

³⁾ Wordt veroorzaakt door Neonweg 25, TPG;

⁴⁾ Wordt veroorzaakt door optrekken vrachtwagen perceel Neonweg 20;

⁵⁾ Wordt veroorzaakt door Malestein, Argonweg 30a (knipschaar, storten materiaal);

Uit de resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ter plaatse van de woningen aan de Neonweg in de dagperiode ten hoogste 74 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 61 B(A) en in de nachtperiode ten hoogste 72 dB(A) bedraagt.

4.4.3 Beoordeling

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau enkel overschreden worden door het bedrijf TPG, gelegen aan de Neonweg 25 direct tegenover de woningen. Deze overschrijding treedt enkel op in de nachtperiode. De grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Voor maximale geluidsniveaus bij woningen op een gezoneerd industrieterrein gelden géén richt- of grenswaarden. In het Activiteitenbesluit is voor bedrijven op niet gezoneerde industrieterreinen een grenswaarde opgenomen van 75 dB(A)-etmaalwaarde. Uit de resultaten blijkt dat deze grenswaarde voor het maximale geluidsniveau enkel overschreden worden door het bedrijf TPG, gelegen aan de Neonweg 25 direct tegenover de woningen. Deze overschrijding treedt enkel op in de nachtperiode.

In 1999 zijn er tussen TNT en de bewoners overeenkomsten gesloten, inhoudende dat er door TNT geluidsisolerende voorzieningen aan de woningen worden aangebracht om geluidsoverlast in de woning te voorkomen. Deze voorzieningen zijn ook daadwerkelijk aangebracht.

Aangezien er sprake is van bestaande woningen op een bestaand geluidsgzoneerd industrieterrein, waarbij wordt voldaan aan richt- en grenswaarden, voor zover deze van toepassing zijn en het feit dat er aan de woningen maatregelen zijn getroffen om geluidsoverlast in de woning te voorkomen ten gevolge van TPG, kan worden geoordeeld dat er sprake is van een aanvaardbaar geluidsklimaat vanwege de omliggende bedrijven. De aanwezigheid van de woningen vormt, aangezien sprake is van een gezoneerd industrieterrein, geen belemmering voor de omliggende bedrijven.

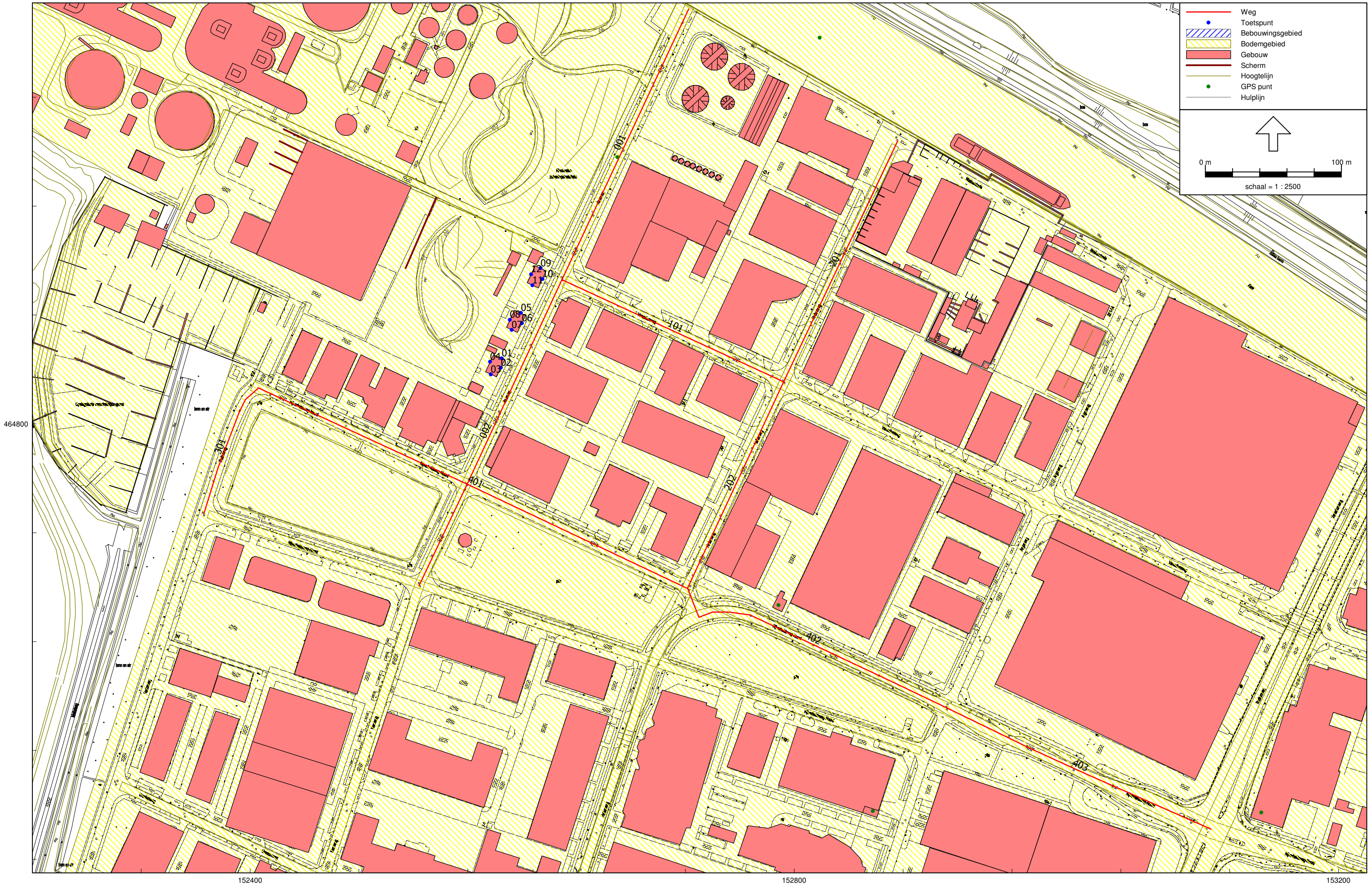
5

CUMULATIE DIVERSE BRONNEN

De cumulatieve geluidsbelasting is overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Industrielawaai is de maatgevende bron ten behoeve van de cumulatie. In bijlage 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat het voor de cumulatie geen verschil maakt of voor wegverkeerslawaai uitgegaan wordt van 0% of 1,5% autonome groei. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt in beide situaties 62 dB voor de woningen Neonweg 24 en 26 en 60 dB voor de woning Neonweg 28.

De cumulatieve geluidsbelasting is ter plaatse van de woningen aan de Neonweg lager dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor Industrielawaai ter plaatse van woningen op een industrieterrein. Op grond hiervan kan worden geoordeeld dat er sprake is van een aanvaardbaar geluidsklimaat.

BIJLAGE 1 FIGUREN



Figuur 1 Overzicht rekenmodel wegverkeerslaaai



Figuur 2 Overzicht rekenmodel industrielawaai langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus



Figuur 3 Overzicht rekenmodel industrielawaai maximale geluidsniveaus

**BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL
WEGVERKEERSLAWAAI**

Invoergegevens
beoordelingspunten

Alcedo
20124075

Model: M03 Wegverkeerslawaaï 2014/ 2025 zonder autonome groei
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Neonweg 26 noordgevel	1,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Neonweg 24 westgevel	1,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	Neonweg 24 noordgevel	1,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Neonweg 24 oostgevel	1,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Neonweg 24 zuidgevel	1,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Neonweg 26 oostgevel	1,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Neonweg 26 westgevel	1,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Neonweg 26 zuidgevel	1,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Neonweg 28 noordgevel	2,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Neonweg 28 oostgevel	2,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Neonweg 28 zuidgevel	1,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Neonweg 28 westgevel	2,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen 2025 zonder autonome groei

Alcedo
20124075

Model: M03 Wegverkeerslawaaï 2014/ 2025 zonder autonome groei
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Neonweg (Eem-Vanadiumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	900,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
002	Neonweg (Vanadiumweg - Nijverheidsweg-noord)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	500,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
101	Vanadiumweg (Heliumweg-Neonweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1500,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
201	Heliumweg (Eem-Vandiumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1100,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
202	Heliumweg (Vandiumweg - Nijverheidsweg-noord)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1300,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
301	Radonweg (Nijverheidsweg-noord - Nijverheids)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	500,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
401	Nijverheidsweg-noord (Neonweg-Heliumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	500,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
402	Nijverheidsweg-noord (Argonweg-Heliumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1650,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
403	Nijverheidsweg-noord (Argonweg-Radiumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	8300,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60

Invoergegevens

Wegen 2025 1,5% groei per jaar van 2014-2025

Alcedo
20124075

Model: M04 Wegverkeerslawaaï 2025 met 1,5% autonome groei per jaar van 2014 tot 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Neonweg (Eem-Vanadiumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1060,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
002	Neonweg (Vanadiumweg - Nijverheidsweg-noord)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	589,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
101	Vanadiumweg (Heliumweg-Neonweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1767,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
201	Heliumweg (Eem-Vandiumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1296,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
202	Heliumweg (Vandiumweg - Nijverheidsweg-noord)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1531,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
301	Radonweg (Nijverheidsweg-noord - Nijverheids)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	589,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
401	Nijverheidsweg-noord (Neonweg-Heliumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	589,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
402	Nijverheidsweg-noord (Argonweg-Heliumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	1944,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60
403	Nijverheidsweg-noord (Argonweg-Radiumweg)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	9777,00	7,63	1,40	0,36	92,70	92,70	92,70	5,70	5,70	5,70	1,60	1,60	1,60

BIJLAGE 3 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh
zonder autonome groei van 2014 tot 2025**

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Heliumweg</i>	<i>Neonweg</i>	<i>Nijverheidsweg-Noord Radonweg</i>	<i>Vanadiumweg</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,5	19,19	44,02	20,84	30,10	49,23
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,5	21,56	47,19	28,95	29,31	52,33
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,5	23,90	42,35	30,82	22,94	47,74
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,5	14,53	26,15	28,99	22,35	36,48
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,5	18,26	43,74	19,37	38,21	49,84
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,5	24,23	47,52	26,34	35,80	52,86
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,5	24,26	42,64	28,71	19,62	47,90
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,5	12,78	27,78	24,59	22,38	35,33
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,5	22,62	46,06	18,98	35,20	51,43
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,5	25,56	48,31	25,89	46,03	55,36
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,5	19,99	43,19	26,71	14,51	48,31
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,5	16,75	28,29	23,32	29,02	37,39

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh met 1,5% autonome groei per jaar van 2014 tot 2025

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Heliumweg</i>	<i>Neonweg</i>	<i>Nijverheidsweg-Noord Radonweg</i>	<i>Vanadiumweg</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,5	19,90	44,73	21,56	30,82	49,94
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,5	22,27	47,91	29,66	30,02	53,05
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,5	24,61	43,06	31,53	23,66	48,45
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,5	15,24	26,86	29,70	23,06	37,19
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,5	18,98	44,45	20,08	38,93	50,55
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,5	24,94	48,23	27,05	36,51	53,57
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,5	24,97	43,35	29,42	20,34	48,61
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,5	13,49	28,49	25,30	23,09	36,04
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,5	23,33	46,78	19,69	35,91	52,15
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,5	26,27	49,02	26,60	46,74	56,07
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,5	20,70	43,91	27,42	15,22	49,03
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,5	17,46	29,01	24,03	29,73	38,10

**BIJLAGE 4 RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI
LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS**

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	54,41	50,52	51,01	61,01	73,39	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	55,76	51,52	50,84	60,84	72,56	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	59,59	54,91	49,43	59,91	71,42	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	58,62	54,49	48,29	59,49	72,99	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	54,40	51,15	45,83	56,15	72,58	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	56,04	51,45	50,58	60,58	72,29	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	54,92	50,36	49,79	59,79	74,36	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	54,52	51,41	44,31	56,41	73,49	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	51,53	48,81	46,31	56,31	68,83	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	54,45	50,08	47,28	57,28	69,59	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	55,17	51,16	46,49	56,49	71,92	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	53,87	50,46	43,21	55,46	74,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neonweg 20, Lantech
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	43,70	38,70	33,70	43,70	43,82
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	47,33	42,33	37,33	47,33	47,36
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	54,96	49,96	44,96	54,96	54,96
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	49,60	44,60	39,60	49,60	49,62
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	38,97	33,97	28,97	38,97	41,02
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	44,20	39,20	34,20	44,20	45,97
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	44,69	39,69	34,69	44,69	46,05
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	42,02	37,02	32,02	42,02	43,70
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	29,38	24,38	19,38	29,38	32,38
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	38,89	33,89	28,89	38,89	41,79
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	41,36	36,36	31,36	41,36	44,07
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	39,67	34,67	29,67	39,67	42,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 447_amvb TPG postpakket-service_Neonweg25
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	42,19	--	49,80	59,80	71,38	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	40,14	--	49,05	59,05	70,49	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	26,58	--	32,50	42,50	55,46	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	26,46	--	30,89	40,89	54,17	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	33,31	--	33,30	43,30	58,54	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	44,93	--	48,32	58,32	71,19	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	43,49	--	48,33	58,33	70,69	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	28,92	--	30,48	40,48	55,03	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	22,09	--	24,21	34,21	49,90	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	35,30	--	39,90	49,90	64,30	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	36,87	--	40,82	50,82	65,21	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	25,74	--	27,14	37,14	53,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 640_amvb Koch_Neonweg 27
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	45,10	40,10	35,10	45,10	46,41
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	43,25	38,25	33,25	43,25	44,80
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	28,84	23,84	18,84	28,84	31,00
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	32,09	27,09	22,09	32,09	34,00
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	49,52	44,52	39,52	49,52	49,74
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	50,12	45,12	40,12	50,12	50,28
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	35,97	30,97	25,97	35,97	36,38
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	33,63	28,63	23,63	33,63	34,23
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	36,49	31,49	26,49	36,49	36,96
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	49,77	44,77	39,77	49,77	50,00
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	49,11	44,11	39,11	49,11	49,44
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	33,34	28,34	23,34	33,34	34,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI 2002
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	34,92	32,85	32,85	42,85	64,57	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	33,48	31,24	31,24	41,24	63,56	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	34,38	31,33	31,33	41,33	65,17	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	36,52	34,12	34,12	44,12	66,61	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	40,01	36,02	36,02	46,02	71,28	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	33,52	31,74	31,74	41,74	62,10	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	35,44	31,41	31,41	41,41	66,63	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	39,00	34,90	34,90	44,90	70,33	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	35,34	30,27	30,27	40,27	66,02	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	27,32	23,03	23,03	33,03	58,34	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	33,50	31,22	31,22	41,22	62,71	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	41,59	32,30	32,30	42,30	72,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smit & zn
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	40,92	39,47	39,33	49,33	53,19
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	40,41	39,10	38,96	48,96	52,61
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	30,46	27,48	27,21	37,21	47,21
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	37,24	35,20	34,26	44,26	52,09
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	43,28	41,75	41,54	51,54	55,79
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	43,00	41,31	40,89	50,89	54,07
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	32,46	29,92	29,69	39,69	47,66
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	37,34	35,10	34,03	44,03	50,14
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	46,47	45,07	44,97	54,97	62,08
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	45,09	43,04	42,27	52,27	63,53
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	39,02	36,94	36,02	46,02	53,25
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	40,03	37,31	35,70	45,70	54,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 440_amvb PliegerThermofro_NijverheidswegNrd95
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	34,74	29,74	24,74	34,74	36,41	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	50,42	45,42	40,42	50,42	51,63	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	51,12	46,12	41,12	51,12	52,35	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	32,69	27,69	22,69	32,69	34,46	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	27,48	22,48	17,48	27,48	30,23	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	42,17	37,17	32,17	42,17	44,57	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	43,84	38,84	33,84	43,84	46,15	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	35,20	30,20	25,20	35,20	37,80	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	23,19	18,19	13,19	23,19	26,56	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	37,08	32,08	27,08	37,08	40,25	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	38,60	33,60	28,60	38,60	41,67	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	26,49	21,49	16,49	26,49	29,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg Noord 117, leeg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	30,47	25,47	20,47	30,47	32,08	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	31,97	26,97	21,97	31,97	33,30	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	40,46	35,46	30,46	40,46	41,68	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	34,48	29,48	24,48	34,48	36,01	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	25,83	20,83	15,83	25,83	28,70	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	35,35	30,35	25,35	35,35	37,96	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	30,43	25,43	20,43	30,43	32,97	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	27,56	22,56	17,56	27,56	30,28	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	18,55	13,55	8,55	18,55	22,02	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	34,57	29,57	24,57	34,57	37,90	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	35,19	30,19	25,19	35,19	38,42	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	26,58	21,58	16,58	26,58	29,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg Noord 119 Laarwoods
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	43,21	38,21	33,21	43,21	44,01	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	38,48	33,48	28,48	38,48	38,79	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	50,08	45,08	40,08	50,08	50,17	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	53,35	48,35	43,35	53,35	53,73	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	39,76	34,76	29,76	39,76	42,30	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	39,23	34,23	29,23	39,23	41,36	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	42,85	37,85	32,85	42,85	44,69	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	44,39	39,39	34,39	44,39	46,50	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	33,30	28,30	23,30	33,30	36,54	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	36,04	31,04	26,04	36,04	39,17	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	42,38	37,38	32,38	42,38	45,32	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	43,83	38,83	33,83	43,83	46,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 655_amvb Bandenexpress_Nijverheidswg Nrd 121
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	41,70	36,70	31,70	41,70	42,76	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	40,71	35,71	30,71	40,71	41,30	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	51,35	46,35	41,35	51,35	51,83	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	52,55	47,55	42,55	52,55	53,12	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	31,07	26,07	21,07	31,07	33,64	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	38,89	33,89	28,89	38,89	41,18	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	43,11	38,11	33,11	43,11	45,10	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	45,94	40,94	35,94	45,94	48,21	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	26,94	21,94	16,94	26,94	30,15	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	33,52	28,52	23,52	33,52	36,60	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	43,70	38,70	33,70	43,70	46,66	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	44,15	39,15	34,15	44,15	47,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 646 Barneveld&Partn_Nijverheidswg Nrd 123/127
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	38,16	33,16	28,16	38,16	40,67	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	36,19	31,19	26,19	36,19	38,62	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	44,96	39,96	34,96	44,96	47,17	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	45,47	40,47	35,47	45,47	47,79	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	28,53	23,53	18,53	28,53	31,62	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	36,85	31,85	26,85	36,85	39,82	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	42,83	37,83	32,83	42,83	45,69	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	43,35	38,35	33,35	43,35	46,29	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	26,79	21,79	16,79	26,79	30,28	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	36,92	31,92	26,92	36,92	40,35	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	41,90	36,90	31,90	41,90	45,25	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	42,82	37,82	32,82	42,82	46,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hartog
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	48,09	46,30	27,58	51,30	65,80
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	46,36	44,97	26,75	49,97	64,64
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	49,15	46,71	30,51	51,71	68,87
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	51,69	49,84	33,19	54,84	71,02
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	48,69	47,57	27,36	52,57	64,29
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	44,08	43,42	22,65	48,42	59,78
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	48,76	46,36	30,90	51,36	69,10
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	50,39	49,27	32,13	54,27	69,58
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	42,81	42,08	17,81	47,08	55,74
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	39,60	36,53	21,99	41,53	60,50
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	49,11	47,27	31,38	52,27	69,12
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	49,61	48,08	29,38	53,08	67,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 445_amvb Opslag_aannemer_Vanadiumweg 28_28A
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	46,12	41,12	36,12	46,12	46,23	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	43,72	38,72	33,72	43,72	43,84	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	29,28	24,28	19,28	29,28	29,73	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	33,09	28,09	23,09	33,09	33,57	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	42,94	37,94	32,94	42,94	43,08	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	50,00	45,00	40,00	50,00	50,01	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	42,28	37,28	32,28	42,28	42,30	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	34,20	29,20	24,20	34,20	34,39	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	35,16	30,16	25,16	35,16	35,32	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	45,32	40,32	35,32	45,32	45,34	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	43,63	38,63	33,63	43,63	43,69	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	33,19	28,19	23,19	33,19	33,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 5 RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI MAXIMALE
GELUIDSNIVEAUS**

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	69,75	58,12	71,51
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	71,19	54,15	71,05
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	74,32	61,49	61,49
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	74,00	60,84	60,84
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	63,21	46,21	54,62
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	74,25	46,23	70,04
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	73,40	59,21	69,95
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	73,12	59,87	59,87
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	59,59	50,90	50,90
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	69,13	53,83	61,54
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	72,79	59,58	62,43
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	70,92	58,13	58,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neonweg 20, Lantech

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	54,87	--	--
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	71,19	--	--
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	74,32	--	--
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	56,58	--	--
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	51,71	--	--
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	62,07	--	--
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	60,20	--	--
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	53,22	--	--
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	42,73	--	--
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	57,75	--	--
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	57,85	--	--
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	54,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 447_amvb TPG postpakket-service_Neonweg25

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	64,12	--	71,51
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	62,24	--	71,05
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	46,51	--	54,53
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	46,53	--	52,60
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	51,34	--	54,62
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	64,68	--	70,04
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	63,67	--	69,95
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	47,00	--	51,85
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	42,58	--	45,68
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	57,15	--	61,54
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	57,92	--	62,43
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	44,61	--	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 640_amvb Koch_Neonweg 27

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	55,71	--	--
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	49,51	--	--
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	39,63	--	--
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	43,20	--	--
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	58,83	--	--
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	58,46	--	--
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	49,13	--	--
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	44,85	--	--
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	57,37	--	--
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	69,13	--	--
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	52,27	--	--
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	52,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI 2002

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	54,53	--	--	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	53,84	--	--	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	54,92	--	--	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	56,68	--	--	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	60,74	--	--	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	53,43	--	--	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	57,22	--	--	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	60,45	--	--	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	58,90	--	--	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	48,38	--	--	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	53,65	--	--	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	69,41	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smit & zn

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	46,14	38,35	38,35
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	44,73	37,29	37,29
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	40,46	33,70	33,70
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	47,46	41,01	41,01
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	50,88	39,07	39,07
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	45,68	37,70	37,70
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	42,11	32,96	32,96
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	46,33	36,67	36,67
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	59,59	50,90	50,90
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	60,70	53,83	53,83
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	49,74	41,57	41,57
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	52,03	41,82	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd L_{Amax}
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 440_amvb PliegerThermofro_NijverheidswegNrd95

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	50,27	--	--
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	68,18	--	--
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	68,94	--	--
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	48,41	--	--
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	45,21	--	--
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	62,46	--	--
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	63,02	--	--
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	51,58	--	--
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	41,60	--	--
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	59,41	--	--
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	59,87	--	--
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	45,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax}
Nijverheidsweg Noord 117, leeg

Alcedo
20124075

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd L_{Amax}
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg Noord 117, leeg

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	38,09	--	--	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	44,23	--	--	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	45,96	--	--	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	34,00	--	--	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	35,02	--	--	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	41,28	--	--	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	35,09	--	--	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	32,70	--	--	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	19,87	--	--	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	38,60	--	--	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	37,41	--	--	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	34,68	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd L_{Amax}
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg Noord 119 Laarwoods

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	32,58	--	--	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	30,91	--	--	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	43,42	--	--	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	44,58	--	--	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	34,92	--	--	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	36,48	--	--	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	37,69	--	--	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	33,80	--	--	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	30,63	--	--	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	34,64	--	--	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	36,41	--	--	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	37,98	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 655_amvb Bandenexpress_Nijverheidswg Nrd 121

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	54,26	--	--	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	56,18	--	--	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	67,17	--	--	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	68,10	--	--	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	45,66	--	--	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	52,75	--	--	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	56,85	--	--	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	62,44	--	--	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	44,02	--	--	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	54,92	--	--	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	61,35	--	--	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	61,24	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd L_{Amax}
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 646 Barneveld&Partn_Nijverheidswg Nrd 123/127

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	30,29	--	--	
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	23,86	--	--	
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	40,02	--	--	
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	41,44	--	--	
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	24,22	--	--	
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	33,52	--	--	
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	40,56	--	--	
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	39,43	--	--	
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	24,72	--	--	
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	32,74	--	--	
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	39,31	--	--	
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	38,75	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hartog

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	67,28	58,12	58,12
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	66,45	54,15	54,15
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	70,45	61,49	61,49
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	74,00	60,84	60,84
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	63,21	45,16	45,16
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	56,86	41,76	41,76
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	73,40	59,21	59,21
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	73,12	59,87	59,87
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	57,95	43,94	43,94
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	67,22	53,62	53,62
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	72,79	59,58	59,58
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	70,92	58,13	58,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Industrielawaai 140623 Zonemodel Isselt gedetailleerd LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 445_amvb Opslag_aannemer_Vanadiumweg 28_28A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Neonweg 24 noordgevel	1,50	69,75	--	--
02_A	Neonweg 24 oostgevel	1,50	68,38	--	--
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	1,50	50,27	--	--
04_A	Neonweg 24 westgevel	1,50	51,83	--	--
05_A	Neonweg 26 noordgevel	1,50	60,85	--	--
06_A	Neonweg 26 oostgevel	1,50	74,25	--	--
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	1,50	62,81	--	--
08_A	Neonweg 26 westgevel	1,50	51,48	--	--
09_A	Neonweg 28 noordgevel	1,50	49,14	--	--
10_A	Neonweg 28 oostgevel	1,50	67,97	--	--
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	1,50	66,42	--	--
12_A	Neonweg 28 westgevel	1,50	50,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6 CUMULATIE

Cumulatie

(wegverkeerslawaaï o.b.v. scenario zonder autonome groei)

		Wegverkeer bron 1 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	* L _{VL}	* L _{RL}	* L _{IL}	L _{CUM}
01_A	Neonweg 24 noordgevel	49,23		61,01	49,23	0,00	62,01	62,23
02_A	Neonweg 24 oostgevel	52,33		60,84	52,33	0,00	61,84	62,30
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	47,74		59,91	47,74	0,00	60,91	61,11
04_A	Neonweg 24 westgevel	36,48		59,49	36,48	0,00	60,49	60,51
05_A	Neonweg 26 noordgevel	49,84		56,15	49,84	0,00	57,15	57,89
06_A	Neonweg 26 oostgevel	52,86		60,58	52,86	0,00	61,58	62,13
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	47,90		59,79	47,90	0,00	60,79	61,01
08_A	Neonweg 26 westgevel	35,33		56,41	35,33	0,00	57,41	57,44
09_A	Neonweg 28 noordgevel	51,43		56,31	51,43	0,00	57,31	58,31
10_A	Neonweg 28 oostgevel	55,36		57,28	55,36	0,00	58,28	60,07
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	48,31		56,49	48,31	0,00	57,49	57,99
12_A	Neonweg 28 westgevel	37,39		55,46	37,39	0,00	56,46	56,51

Cumulatie

(wegverkeerslawaaai o.b.v. 'worst-case' scenario met 1,5% autonome groei)

		Wegverkeer bron 1 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd industrieterrein	L _{VL} *	L _{RL} *	L _{IL} *	L _{CUM}
01_A	Neonweg 24 noordgevel	49,94		61,01	49,94	0,00	62,01	62,27
02_A	Neonweg 24 oostgevel	53,05		60,84	53,05	0,00	61,84	62,38
03_A	Neonweg 24 zuidgevel	48,45		59,91	48,45	0,00	60,91	61,15
04_A	Neonweg 24 westgevel	37,19		59,49	37,19	0,00	60,49	60,51
05_A	Neonweg 26 noordgevel	50,55		56,15	50,55	0,00	57,15	58,01
06_A	Neonweg 26 oostgevel	53,57		60,58	53,57	0,00	61,58	62,22
07_A	Neonweg 26 zuidgevel	48,61		59,79	48,61	0,00	60,79	61,05
08_A	Neonweg 26 westgevel	36,04		56,41	36,04	0,00	57,41	57,44
09_A	Neonweg 28 noordgevel	52,15		56,31	52,15	0,00	57,31	58,47
10_A	Neonweg 28 oostgevel	56,07		57,28	56,07	0,00	58,28	60,32
11_A	Neonweg 28 zuidgevel	49,03		56,49	49,03	0,00	57,49	58,07
12_A	Neonweg 28 westgevel	38,10		55,46	38,10	0,00	56,46	56,52

