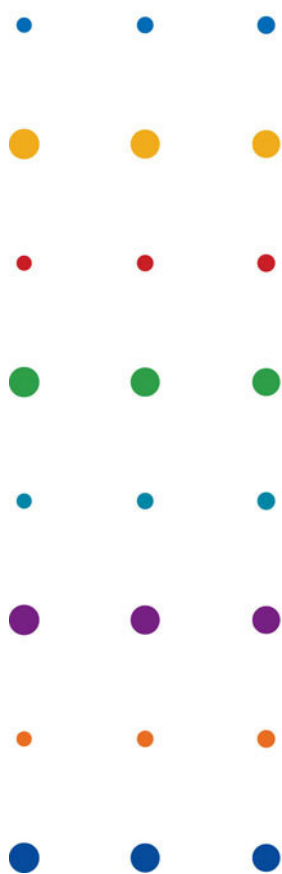


# Ontwikkeling Meander ziekenhuis te Amersfoort



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (reconstructie)

Gemeente Amersfoort

januari 2010

# Ontwikkeling Meander ziekenhuis te Amersfoort

dossier : B8305  
registratienummer : HL.B8305.R02  
versie : 2

Gemeente Amersfoort

januari 2010

**INHOUD****BLAD**

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Wegverkeer	3
2.2	Reconstructie	4
2.3	Hogere waarden	4
2.3.1	Andere geluidsgevoelige gebouwen	4
2.4	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh)	5
3	MODEL EN REKENMETHODE	6
3.1	Bodemgebieden en maaiveldhoogte	6
3.2	Rekenpunten	6
3.3	Verkeersgegevens	6
3.4	Figuren en bijlagen	8
4	REKENRESULTATEN	9
4.1	Woningen	9
4.2	Meander Medisch Centrum	9
5	CONCLUSIES	10
6	COLOFON	11

## 1 INLEIDING

In opdracht van Gemeente Amersfoort is door DHV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelastingen op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en het ziekenhuis zelf) grenzend aan de Maatweg, Bunschoterstraat en Hamseweg te Amersfoort. Aanleiding voor onderhavig onderzoek is de bouw van het nieuwe Meander Medisch Centrum langs de Maatweg, tussen de Bunschoterstraat en Hamseweg.

De Maatweg zal ter hoogte van het ziekenhuis worden gewijzigd, waarbij er twee nieuwe aansluitingen op de Maatweg gerealiseerd zullen worden (voor bezoekers van het ziekenhuis en voor de ambulancedienst). Als gevolg van de bouw van het ziekenhuis en de daarbij behorende verkeersaansluitingen op de Maatweg, zal het verkeer op de Maatweg toenemen.

Een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder doet zich voor indien circa 10 jaar na uitvoering van de wijzigingen op of aan een weg de geluidsbelasting zonder geluidsbeperkende maatregelen met 2 dB of meer stijgt ter plaatse van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen.

De gemeente Amersfoort heeft aangegeven dat mogelijk busstroken worden aangelegd over de volledige lengte van de Maatweg. Het verschil in de geluidsbelasting van de gevels voor- en na wijziging van de weg in de situatie met busstroken is daarom ook onderzocht.

Wij merken op dat dit plan nog in een pril stadium verkeert en het dus onzeker is of dit daadwerkelijk door zal gaan.

Uit onderhavig onderzoek zal blijken of er sprake is van een reconstructie, welke maatregelen er in dat geval getroffen kunnen worden en welke hogere waarden dienen te worden verleend.

In deze rapportage duidt 'de wet' op de Wet geluidhinder en 'het besluit' verwijst naar het Besluit geluidhinder.

Onderstaand de gehanteerde wettelijke regels en (ontvangen) gegevens:

- Wet geluidhinder, zoals gewijzigd per 1 juli 2008, Stbl. 2008 180;
- Besluit geluidhinder, zoals gewijzigd per 1 juli 2008, Stbl. 2008 159;
- Verkeersgegevens voor het jaar 2011 en 2023, ontvangen van de gemeente Amersfoort (de heer J. van Kooten) d.d. 30 september 2009;
- Tekeningen van het plan en omgeving, ontvangen van de gemeente Amersfoort (de heer J. van Kooten) d.d. 25 september en 12 oktober 2009;
- DHV rapportage met kenmerk HL.B8305.R01, d.d. 19 oktober 2009, betreffende de gecumuleerde geluidsbelasting van het ziekenhuis;
- Google Earth.

## 2 WETTELIJK KADER

Door de wijziging van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 is onder andere de maat en eenheid van de geluidsbelasting gewijzigd. De geluidsbelasting vanwege verkeer was  $L_{etmaal}$  in dB(A) en is  $L_{den}$  in dB geworden. Beide maten zijn A-gewogen, wat betekent dat rekening is gehouden met de menselijke gehoorgevoeligheid.

De geluidsbelasting in dB vanwege wegverkeer is het A-gewogen jaargemiddelde etmaalniveau  $L_{den}$  als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van de Europese richtlijn nr. 2002/49/EG van 25 juni 2002.

Voor woningen binnen een zone van een weg bedraagt de voorkeursgrenswaarde (= streefwaarde) voor een gevel 48 dB, wat is gesteld in artikel 82 lid 1 van de wet.

### 2.1 Wegverkeer

Artikel 74 lid 1 van de wet stelt dat een weg een zone heeft, vanaf de as van de weg, die aan weerszijden van de weg een breedte heeft die in tabel 2.1 is vermeld. Deze zone is een aandachtsgebied voor geluid. De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de gebiedstypering 'stedelijk' of 'buitenstedelijk', die per weg wordt bekeken. Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom, maar niet binnen de zone van een auto(snel)weg.

Artikel 75 lid 3 stelt dat een zone doorloopt aan het einde van een weg, langs een lijn in het verlengde van de weg. Geen zone hebben wegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt, zoals gesteld in artikel 74 lid 2 van de wet.

Het bouwplan is gelegen aan de rand van de bebouwde kom en binnen een zone van een provinciale weg (Bunschoterstraat, N199). Het gebied kan daarom worden getypeerd als stedelijk gebied.

**Tabel 2.1: Zonebreedten in meter aan weerszijden van de weg.**

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 m	600 m
3 of 4	350 m	400 m
1 of 2	200 m	250 m

De Maatweg heeft twee rijstroken en een zonebreedte van 200 meter. Het Meander ziekenhuis ligt binnen deze zone. Indien langs de Maatweg een busbaan wordt gerealiseerd verdubbelt het aantal rijstroken en krijgt de Maatweg een zonebreedte van 350 meter.

## 2.2 Reconstructie

In artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de reconstructie van een weg omschreven als 'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan (...) de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen (...) met 2 dB of meer wordt verhoogd'.

Gelet op artikel 100 lid 1 van de wet is een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB ter plaatse van de gevel van woningen na wijzigingen op of aan een aanwezige weg altijd toelaatbaar, ongeacht de grootte van een eventuele toename. Ingeval een heersende waarde lager is dan 48 dB, wordt de toename beoordeeld ten opzichte van 48 dB.

Indien zich een reconstructie in de zin van de wet voordoet, moeten de maatregelen worden bepaald die de geconstateerde toename van de geluidsbelasting kunnen voorkómen. Mocht het niet mogelijk of doeltreffend zijn de geluidsbelasting terug te brengen tot 48 dB of lager, dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

## 2.3 Hogere waarden

Een hogere waarde is een geluidsbelasting die groter is dan de voorkeursgrenswaarde. Bij verlening van de hogere waarde, een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde, dienen de ontheffingsgevallen (de toepasselijke situaties) en de –criteria (bezwaren tegen het nemen van geluidsbeperkende maatregelen) beschouwd te worden.

Conform artikel 83, lid 1 van de wet wordt gesteld dat voor woningen binnen de bebouwde kom (stedelijk) een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is toegestaan van 63 dB. Ons is onbekend of voor de woningen in het studiegebied eerder hogere waarden zijn verleend. Conform de nieuwe Wet geluidhinder zijn burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde, conform artikel 110a lid 1 van de wet. De vaststelling van hogere waarden is aan voorwaarden gebonden middels een landelijke AMvB, namelijk het Besluit geluidhinder. Over reconstructies zijn in de geluidsnota van de gemeente Amersfoort geen vaste regels opgenomen.

### 2.3.1 Andere geluidsgevoelige gebouwen

Artikel 3.3 van het besluit stelt dat indien eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die weg is vastgesteld, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt:

- de heersende waarde;
- de eerder vastgestelde waarde (in dit geval 49 dB voor het Meander Medisch Centrum).

## **2.4 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh)**

Volgens artikel 110g van de Wgh mag de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat de motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is de correctie van artikel 110g Wgh omschreven. Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km per uur of hoger, geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB.

### 3 MODEL EN REKENMETHODE

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode II (SRM2) die beschreven is in hoofdstuk 2 van bijlage III van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (Rmg2006).

Voor onderhavig onderzoek zijn met het softwareprogramma Geonoise versie 5.43 vier rekenmodellen opgesteld:

- situatie 2011 zonder busbaan (referentie)
- situatie 2023 zonder en met busbaan

Situatie 2011 betreft de huidige situatie, zonder ziekenhuis en zonder verkeersaansluitingen op de Maatweg. Situatie 2023 betreft de toekomstige situatie, met ziekenhuis en verkeersaansluitingen op de Maatweg. In het model met busbaan is aan weerszijden van de Maatweg 3,5 meter extra wegdekverharding aangebracht. De busbaan is, evenals de Maatweg, gemodelleerd door middel van 2 rijlijnen. Er is in het onderzoek van uit gegaan dat de wegdekeigenschappen en de maximumsnelheid gelijk zijn aan die van de Maatweg.

#### 3.1 Bodemgebieden en maaiveldhoogte

Vanwege de voornamelijk groene omgeving is bij de modellering de bodem standaard als akoestisch zacht (volledig absorberend, bodemfactor=1) beschouwd. Wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd.

Het maaiveldniveau van de woningen in het gebied varieert niet of nauwelijks. Bij de modellering is daarom overal een maaiveldhoogte van 0 meter aangehouden.

#### 3.2 Rekenpunten

In het rekenmodel zijn op 0,1 meter voor de gevels van de geluidsgevoelige gebouwen rekenpunten ingevoerd op circa 2 meter boven de vloer van die laag. Bij de berekening is de gevelreflectie niet meegenomen.

#### 3.3 Verkeersgegevens

Het gedeelte van de Maatweg ten westen van de Hamseweg (buiten de bebouwde kom) kent op dit moment een maximumsnelheid van 80 km/uur. Met realisatie van de twee verkeersaansluitingen van het ziekenhuis op de Maatweg, zal de maximumsnelheid in de toekomstige situatie worden verlaagd naar 50 km/uur. Voor 2011 en 2023 gelden daarom de volgende maximumsnelheden op de Maatweg:

Huidige situatie (2011):	80 km/uur ten westen van de Hamseweg; 50km/uur ten oosten van de Hamseweg
Toekomstige situatie (2023):	50 km/uur

Voor het deel van de Maatweg waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/uur is een aftrek toegepast van 2 dB, voor het deel waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur is een aftrek toegepast van 5 dB.



De wegdekverharding voor de Maatweg is DAB (referentiewegdek) in 2011 en SMA 0/6 in 2023. Op alle kruisingen is de wegdekverharding van circa 20 meter voor tot en 20 meter na het kruisingsvlak gemodificeerd SMA. Dit is qua geluid vergelijkbaar met het referentiewegdek en daarom als zodanig ingevoerd.

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, uurintensiteiten en voertuigverdelingen), beschikbaar gesteld door de gemeente Amersfoort, gelden voor het jaar 2011 (huidige situatie) en 2023 (toekomstige situatie). Voor het zuidelijke deel van de Maatweg (ten zuiden van de Hamseweg) dat slechts een geringe invloed heeft op de geluidsbelasting, zijn de verkeersprognoses uit de eerdere rapportage HL.B8305.R01 aangehouden.

Gegeven zijn ook de busintensiteiten voor de busbaan langs de Maatweg in het jaar 2011. Prognoses voor 2023 zijn niet beschikbaar, vandaar dat in overleg met de gemeente en provincie veiligheidshalve is uitgegaan van een toename van de busintensiteit van 50% in 2023 ten opzichte van 2011.

Tabel 2 geeft per periode een overzicht van de gehanteerde uurintensiteiten als percentage van de etmaalintensiteit en de voertuigverdeling (licht verkeer (lv), middelzwaar verkeer (mv) en zwaar verkeer (zv)) voor de Maatweg. Tabel 3 vermeldt de etmaalintensiteiten per wegdeel en tabel 4 vermeldt de uurintensiteiten voor de bussen per periode.

**Tabel 2: Voertuigverdelingen voor de Maatweg in 2011 en 2023.**

Periode		%uur	%lv	%mv	%zv
dag	07:00u-19:00u	6,75	94,1	4,7	1,2
avond	19:00u-23:00u	3,15	94,1	4,7	1,2
nacht	23:00u-07:00u	0,8	94,1	4,7	1,2

**Tabel 3: Etmaalintensiteiten voor de Maatweg in 2011 en 2023**

Weg		Etmaalintensiteit 2011	Etmaalintensiteit 2023
Maatweg	Tussen Bunschoterstraat en ziekenhuis	11044	13984
Maatweg	Tussen ziekenhuis en Hamseweg	11044	13112

**Tabel 4: Uurintensiteiten per periode voor de busbaan langs de Maatweg in 2023\*.**

Wegnaam		Periode	Uurintensiteit
		Aantal bussen (middelzware voertuigen)	
Maatweg	Busbaan 2023*	Dag	23,7
		Avond	14,25
		Nacht	6,75

\*Intensiteiten 2011 x 1,5

### 3.4 Figuren en bijlagen

Figuur 1 geeft een plattegrond van het bestemmingsplan en de locatie van het ziekenhuis aan de Maatweg. Figuur 2 toont een 3D-beeld van het bouwplan. Figuur 3a, b en c geven een overzicht van de rekenmodellen 2011, 2023 en 2023 met busbaan. In figuren 4a t/m c is de ligging van de ontvangerpunten weergegeven en figuur 5 toont een 3D overzicht van het model.

Bijlagen 1a t/m 1c geven de gebouw- en wegeigenschappen weer. Bijlage 2 vermeldt de rekenresultaten en bijlagen 3a en 3b geven de verschillen in geluidsbelasting weer tussen de toekomstige en huidige situatie.

## 4 REKENRESULTATEN

Uit de berekeningen kunnen we concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek) voor wegverkeer op diverse gevels wordt overschreden, zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie.

### 4.1 Woningen

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Maatweg treden geen stijgingen op in de geluidsbelasting van 2 dB of hoger.

De hoogste geluidsbelasting in de huidige situatie (2011) treedt op ter plaatse van de woning De Schans 21 en bedraagt 58 dB inclusief aftrek.

In de toekomstige situatie (2023) treedt de hoogste geluidsbelasting op ter plaatse van de woning De Schans 21 en bedraagt 57 dB inclusief aftrek voor de situatie zonder busbaan en 58 dB inclusief aftrek voor de situatie met busbaan.

De maximale toename van geluid ten gevolge van de wijzigingen aan de Maatweg (situatie na wijzigingen in 2023 ten opzichte van de situatie voor wijzigingen in 2011) bedraagt -0,9 dB zonder busbaan in 2023 en -0,1 dB met busbaan in 2023. In de situatie zonder busbaan treedt dit op ter plaatse van rekenpunt 13a, Klarissenstraat 58-100 en in de situatie met busbaan ter plaatse van rekenpunt 09, Hamseweg 100.

Deze afname van het geluid wordt veroorzaakt doordat op de Maatweg deels de snelheid wordt verlaagd, en deels stiller asfalt wordt toegepast.

### 4.2 Meander Medisch Centrum

De hoogst optredende geluidsbelasting op de gevels van het Meander Medisch Centrum is 50 dB (inclusief aftrek) in 2023. Met busbaan is de hoogst optredende geluidsbelasting 51 dB. Ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde van 49 dB voor het Meander Medisch Centrum, betekent dit een toename van 1 dB zonder, en een toename van 2 dB met busbaan.

Vooralsnog kunnen we concluderen dat, indien de busbaan worden gerealiseerd, het waarschijnlijk noodzakelijk is voor het Meander Medisch Centrum een nieuwe hogere waarde vast te stellen.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen ter plaatse van alle woningen / gevels van het ziekenhuis. Bijlage 3 geeft een overzicht van de optredende toenames / afnamen.

## 5 CONCLUSIES

In opdracht van gemeente Amersfoort is door DHV een onderzoek verricht naar de geluidsbelastingen van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen grenzend aan de Maatweg, de Bunschoterstraat en de Hamseweg te Amersfoort. Als gevolg van de bouw van het Meander Medisch Centrum aan de Maatweg, zullen twee nieuwe aansluitingen op deze weg worden gerealiseerd.

Getoetst is of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hier is sprake van indien de geluidsbelasting van de gevels van de omliggende bebouwing door wijziging van de weg met meer dan 2 dB toeneemt.

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Maatweg neemt de geluidsbelasting van de gevels van alle omliggende woningen af, voor zowel de situatie zonder busbaan als met busbaan over de volle lengte van de Maatweg.

Uit het onderzoek kan dan ook worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting na wijzigingen aan de Maatweg ter plaatse van de woningen minder dan 2 dB is toegenomen ten opzichte van de bestaande situatie. Er is daarom (in beide gevallen) geen sprake van een reconstructie Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting van de gevels van het Meander Medisch centrum in 2023 is 50 dB zonder busbaan en 51 dB met busbaan, waar eerder een hogere waarde van 49 dB verleend is.

Indien de busbaan wordt gerealiseerd, achten wij het noodzakelijk nader onderzoek te verrichten. Hierbij zal tevens nader onderzoek plaats moeten vinden naar de mogelijkheid van bron en/of overdrachtsmaatregelen.

Voorlopig kunnen we concluderen dat er betreffende wegverkeerslawaaï geen obstakels zijn. Wel is het verstandig bij de bouw van het ziekenhuis, bij de toe te passen gevelgeluidwering, rekening te houden met een iets hogere geluidsbelasting van maximaal 51 dB (inclusief aftrek).

## 6 COLOFON

---

Opdrachtgever	: Gemeente Amersfoort
Project	: Ontwikkeling Meander ziekenhuis te Amersfoort
Dossier	: B8305
Omvang rapport	: 11 pagina's
Auteur	: Marguérite Muijs/Harrie van Lieshout
Projectleider	: Harrie van Lieshout
Projectmanager	: Rick Huizinga
Datum	: 5 januari 2010
Naam/Paraaf	:

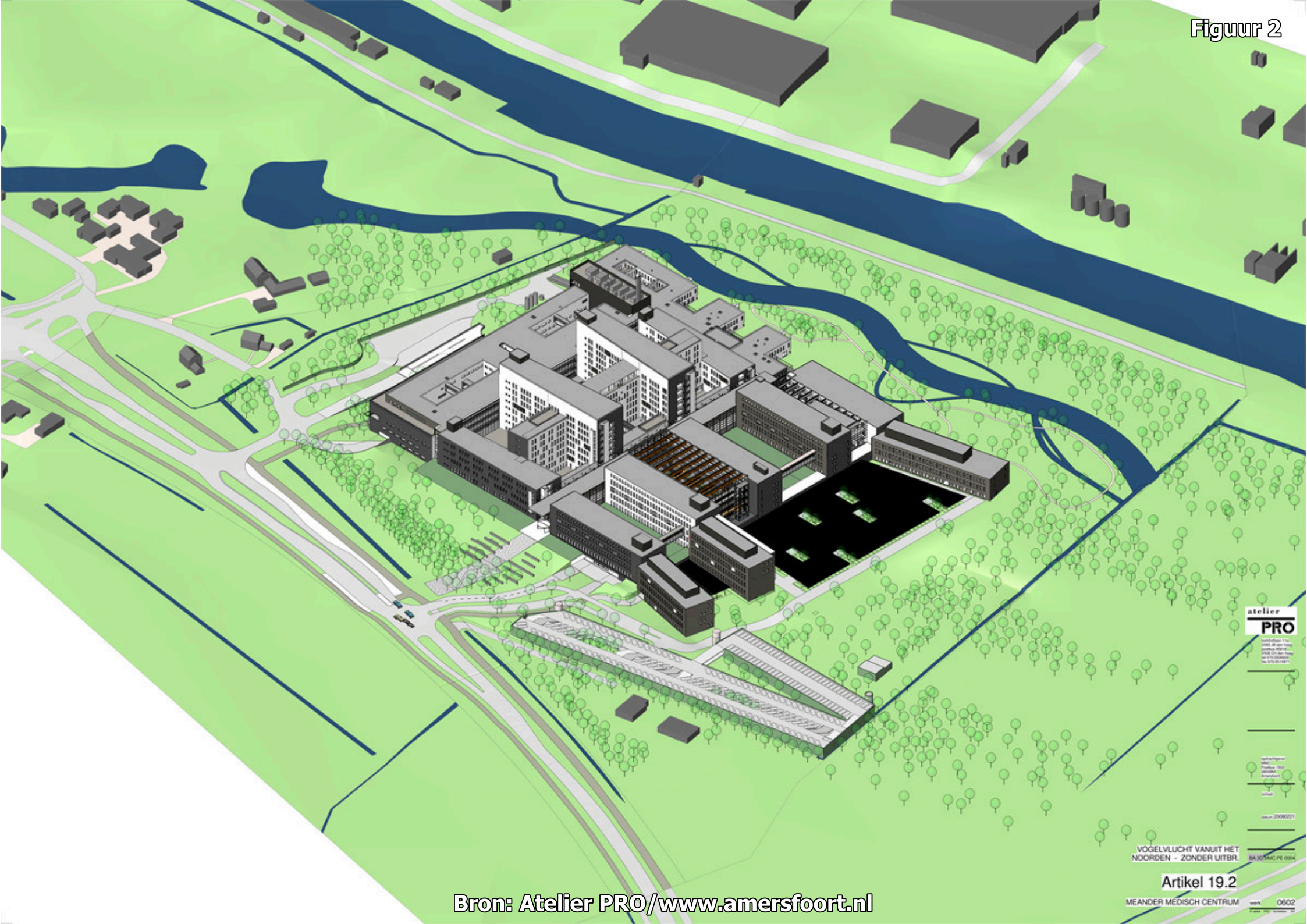
---

Figuur 1



 Meander  
MEDISCH CENTRUM

Figuur 2



atelier  
**PRO**

architectuur  
interieur  
landbouw  
landbouw  
landbouw  
landbouw

20080221

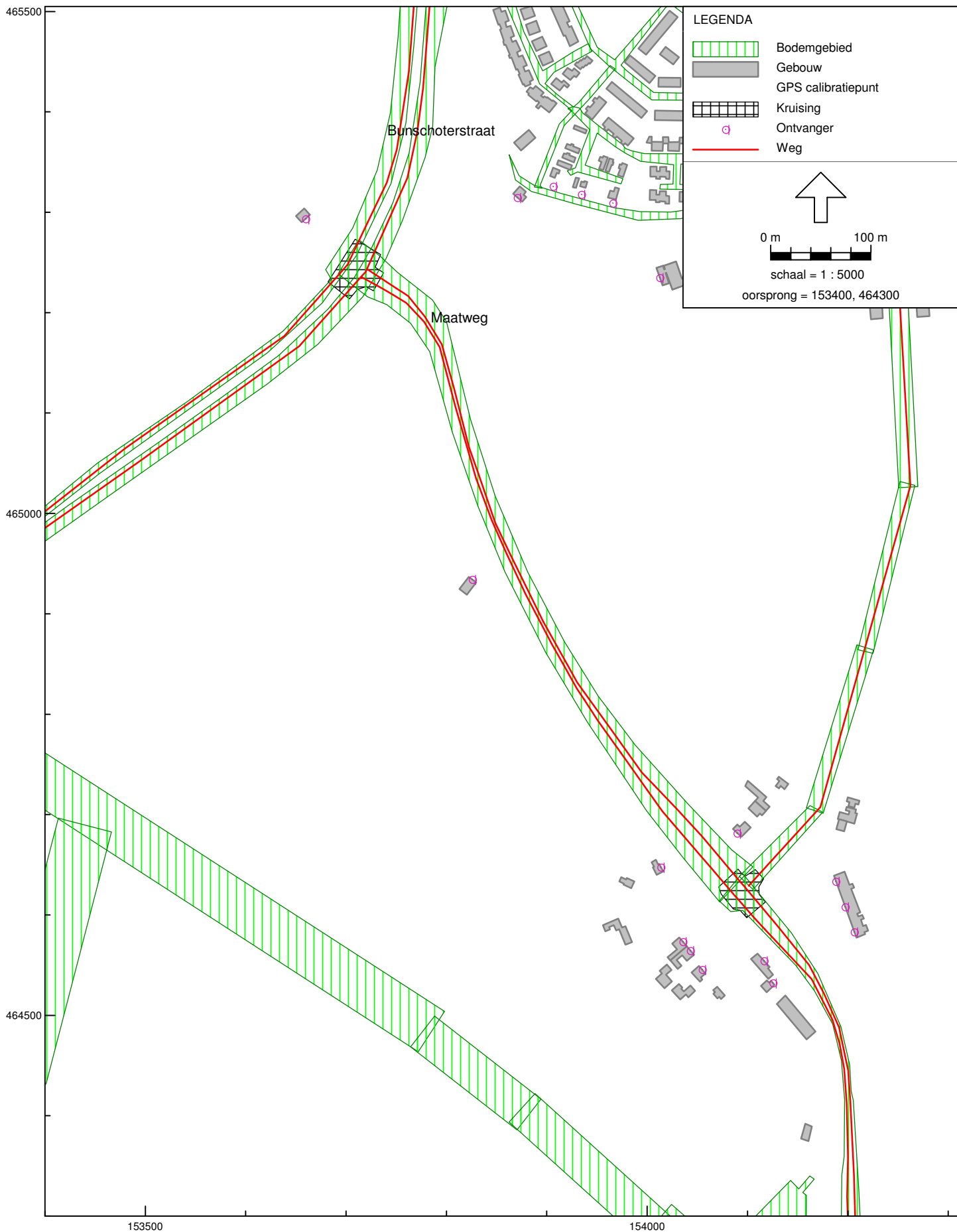
VOGELVLUCHT VANUIT HET  
NOORDEN - ZONDER UITBR.

BAJ030AC PE-0504

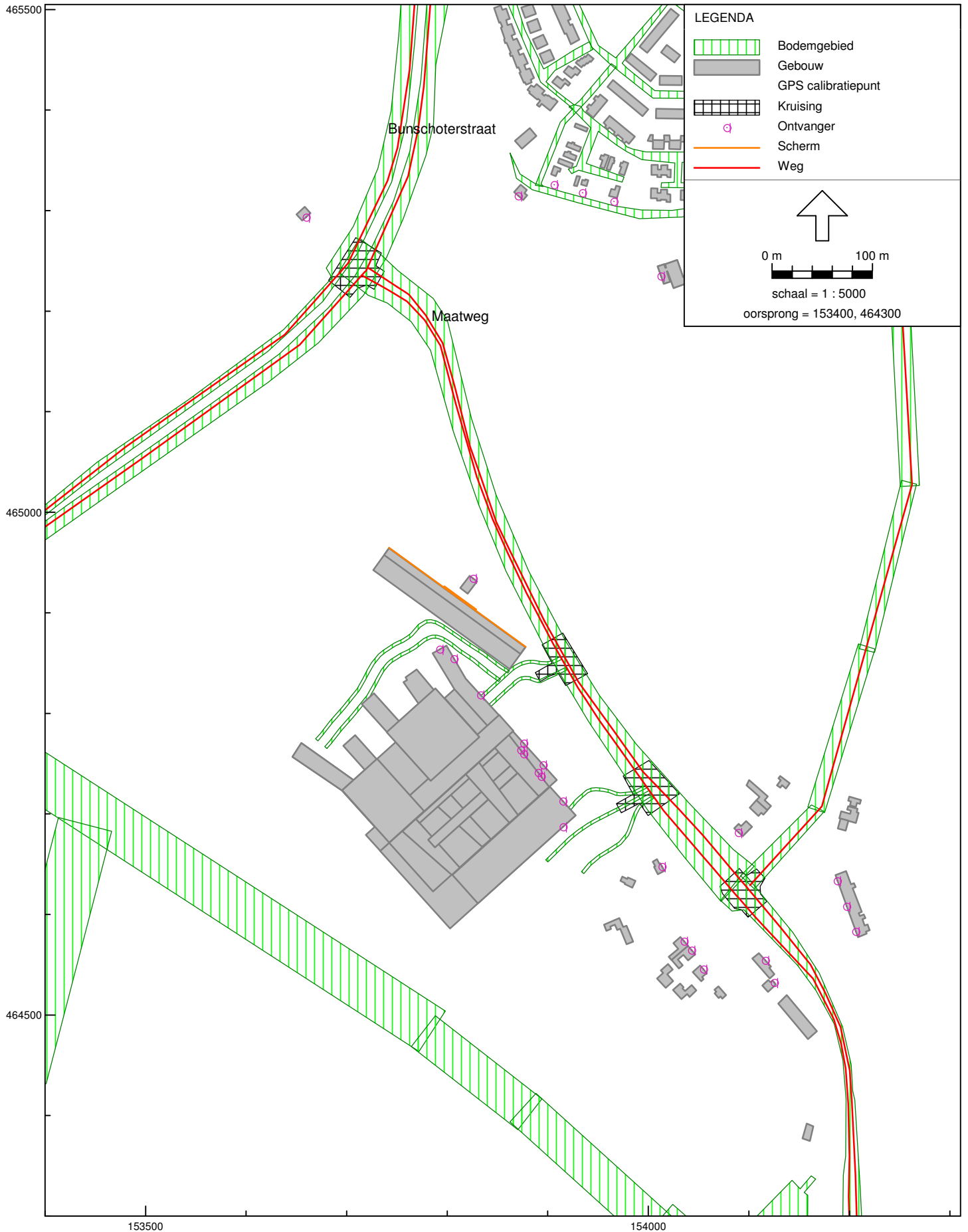
Artikel 19.2

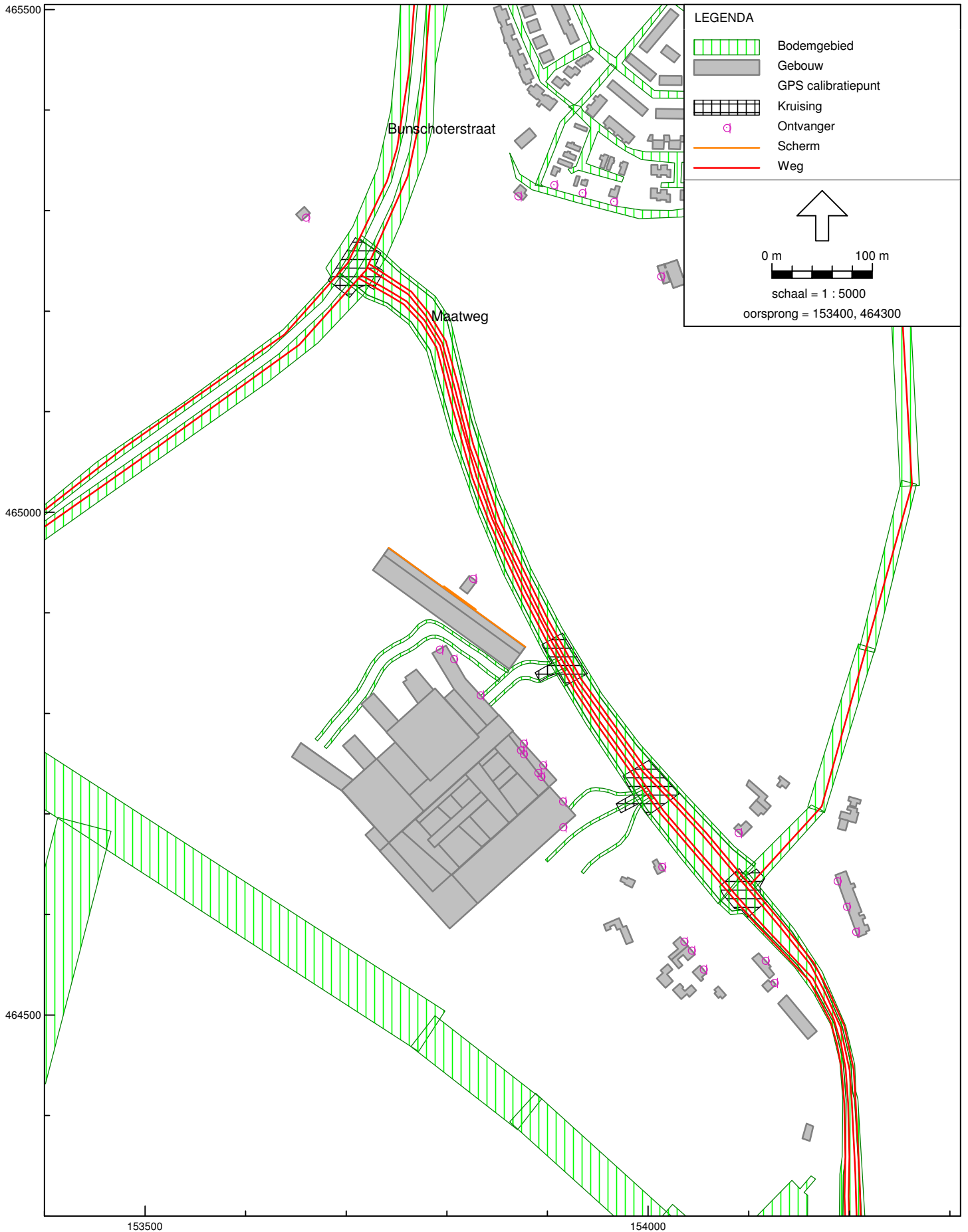
MEANDER MEDISCH CENTRUM week 0602

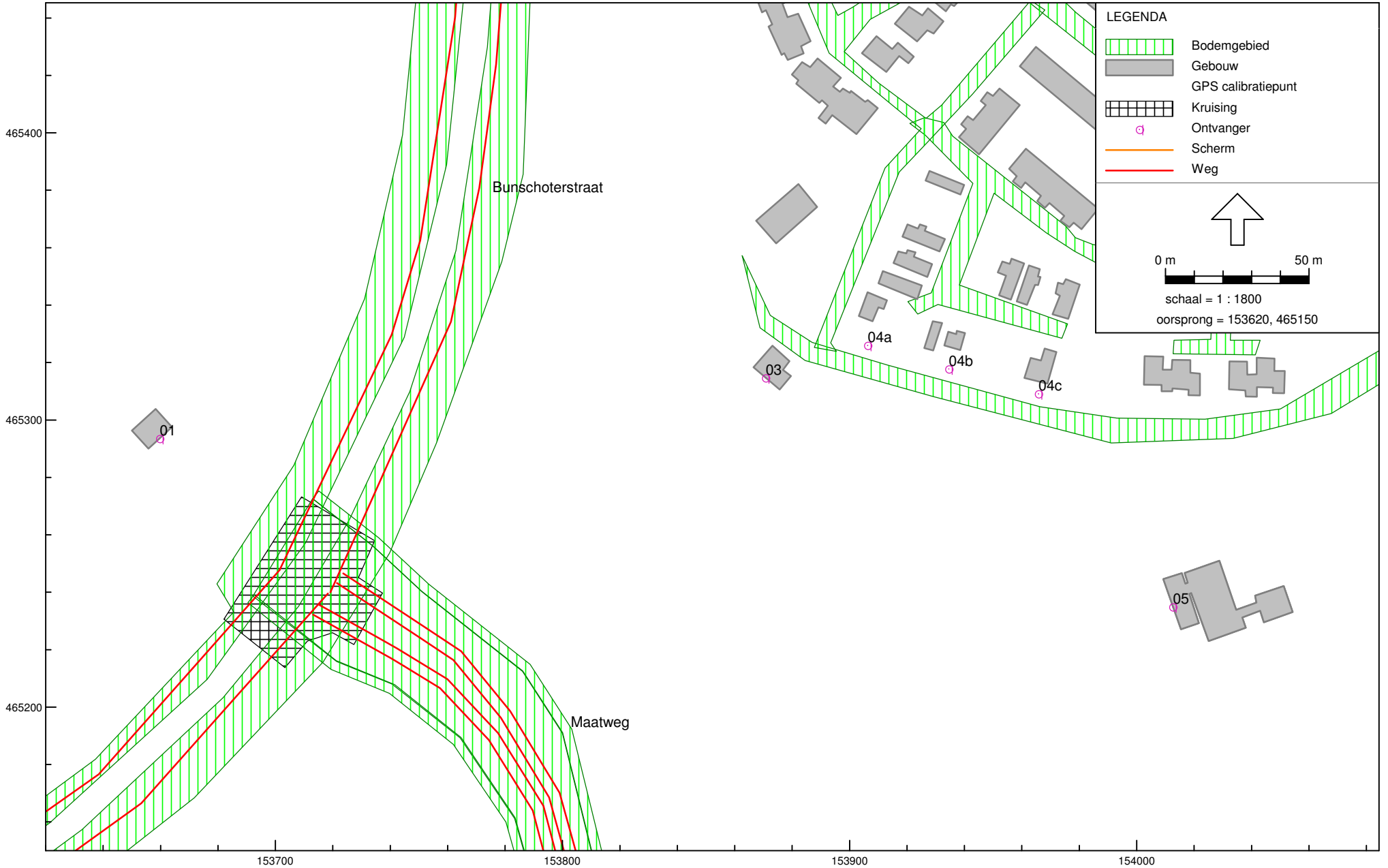
Bron: Atelier PRO/[www.amersfoort.nl](http://www.amersfoort.nl)





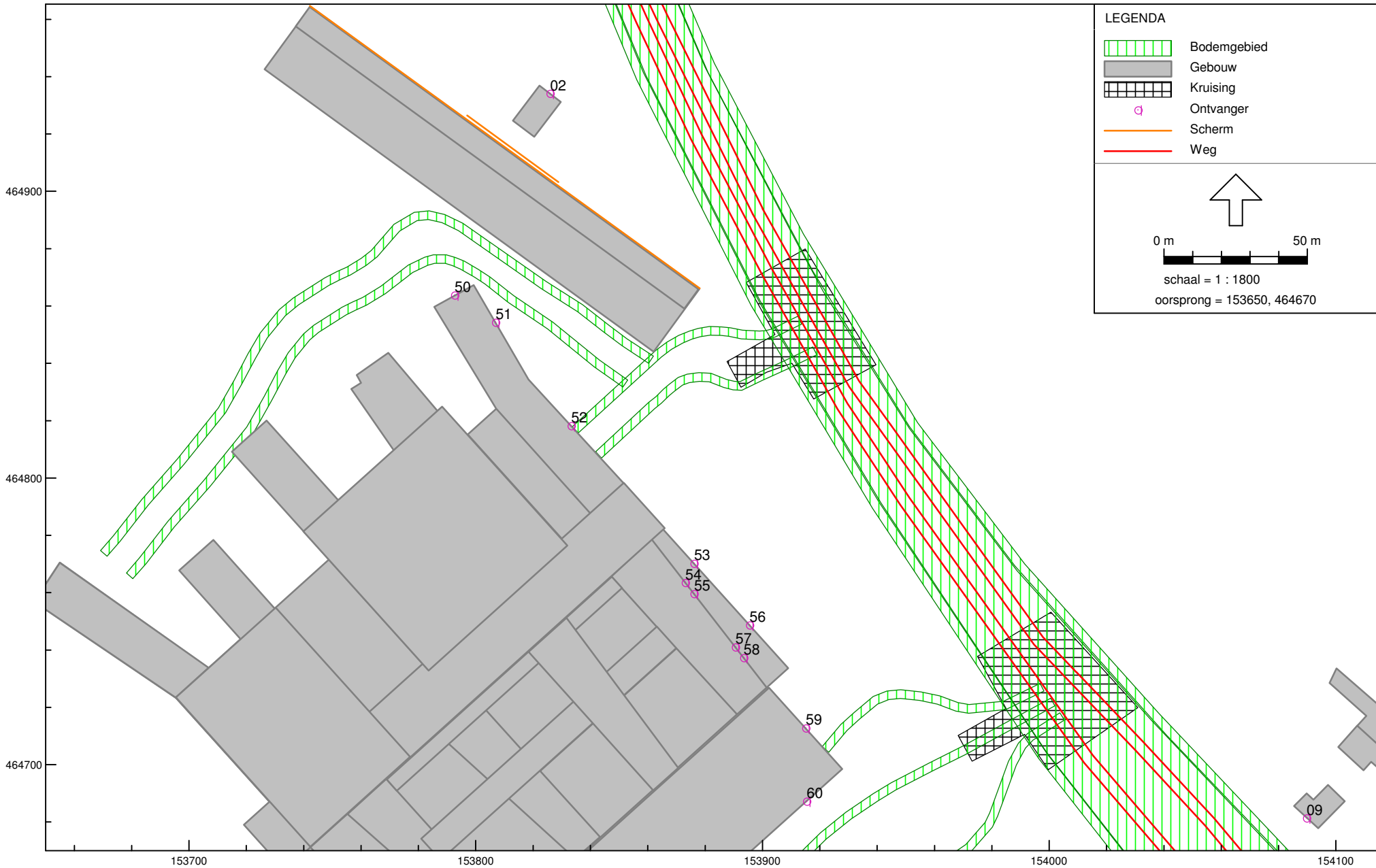






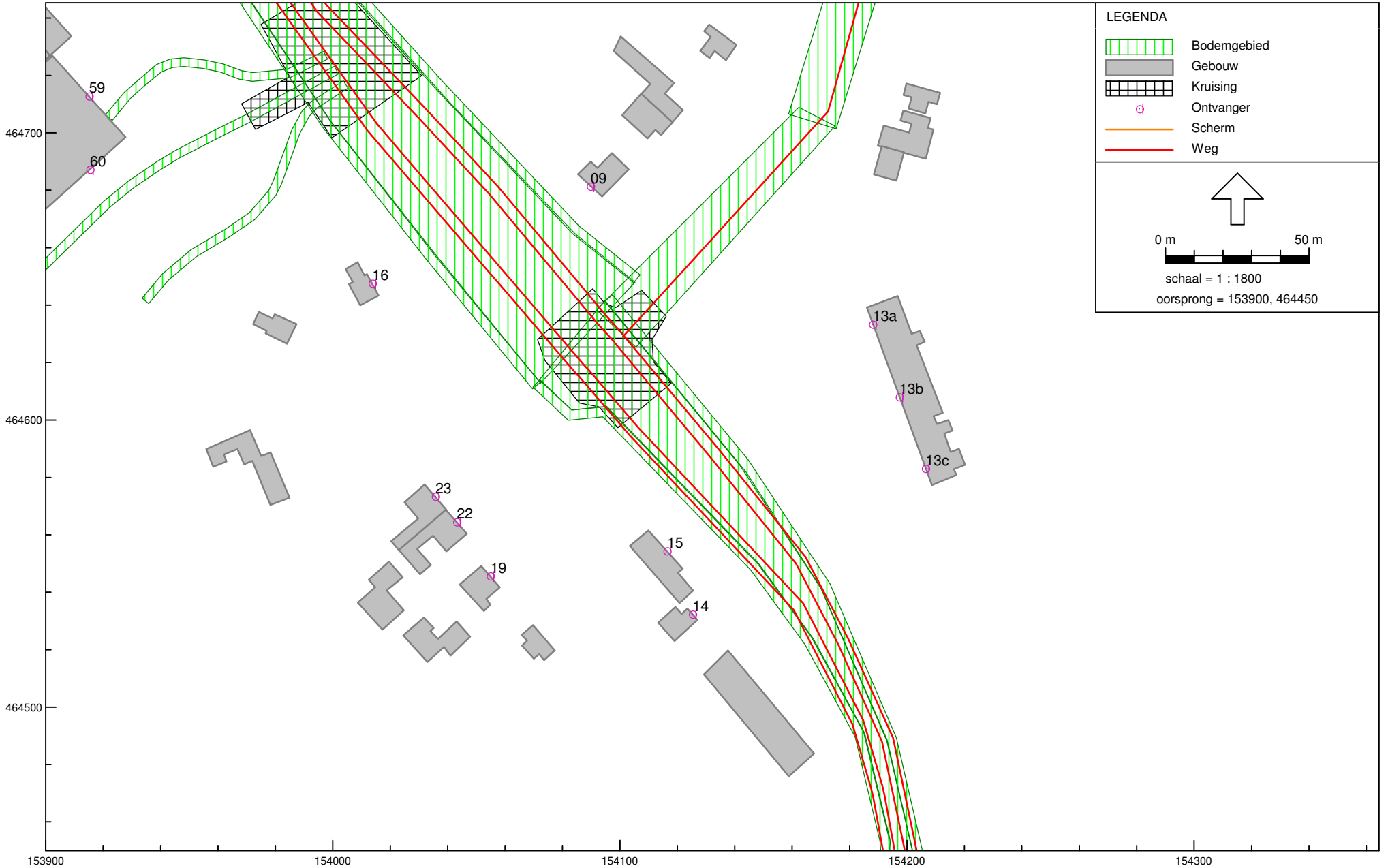
Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met b [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02], Geonose V5.43

Detailoverzicht van het rekenmodel nabij de Bunschoterstraat met in het paars de genummerde ontvangerpunten



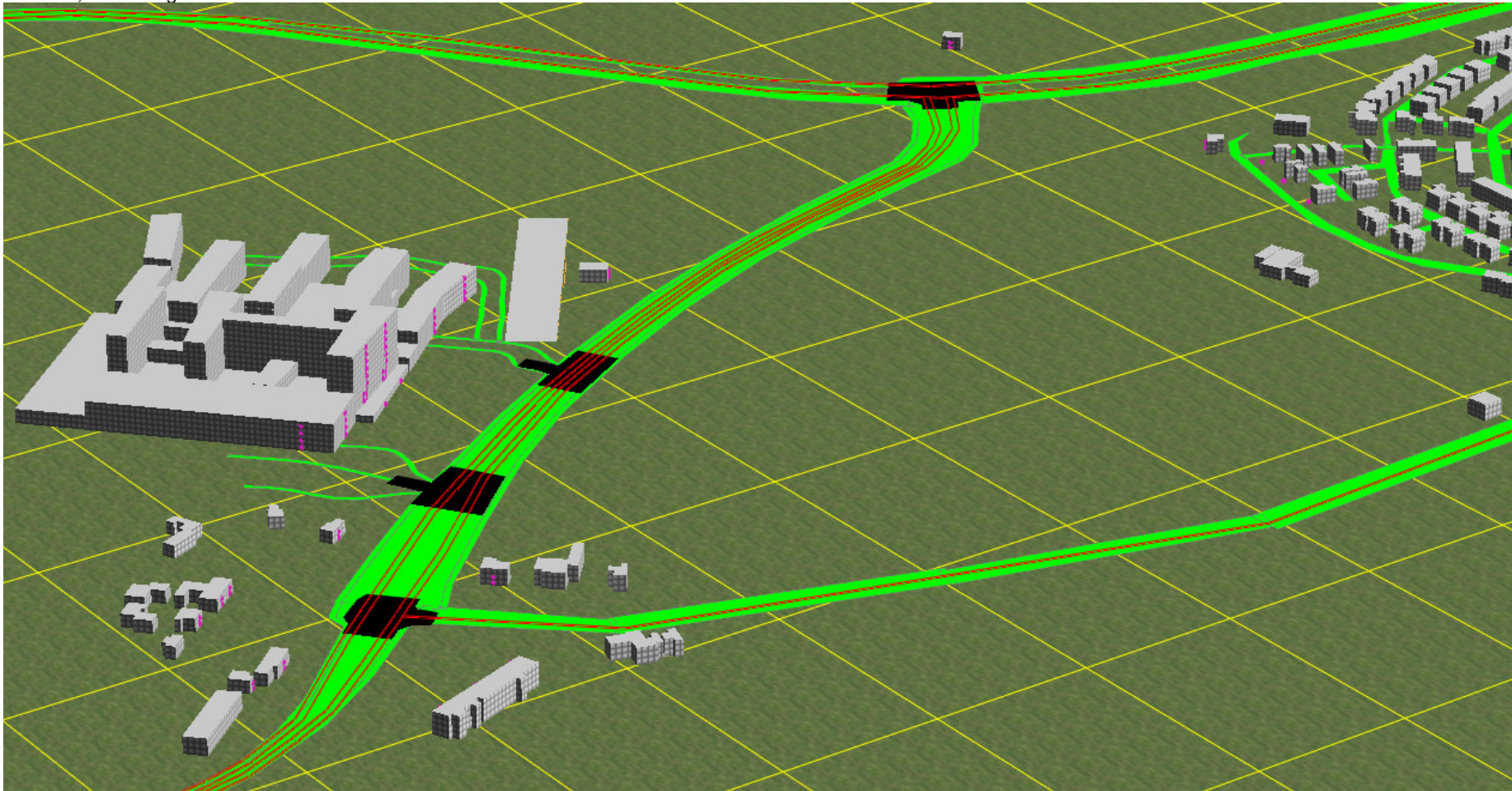
Wegverkeerlawaa - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met b [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02], Geonose V5.43

Detailoverzicht van het rekenmodel nabij het Meander Medisch Centrum met in het paars de genummerde ontvangerpunten



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met b [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02], Geonose V5.43

Detailoverzicht van het rekenmodel nabij de woningen aan De Schans met in het paars de genummerde ontvangerpunten



View vanuit het zuidoosten met op de voorgrond de Maatweg en de Hamseweg en op de achtergrond de Bunschoterstraat. Links en rechts in de afbeelding zijn de gebouwen te zien, met in het paars de ontvangerpunten.

Bijlage 1a  
Ingevoerde gebouwen en objecten

DHV B.V.  
B8305

Model:Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan  
Groep:Geluidsgevoelig  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
brug	t/m Niveau 3, Meander	16,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
brug1	t/m Niveau 3, Meander	16,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laag	t/m Niveau 3, Meander	16,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nivo 0	Niveau 0, Meander	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nivo 1	Niveau 1, Meander	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 1	t/m Niveau 3, Meander	16,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poot 1	t/m Niveau 4, Meander	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 1a	t/m Niveau 4, Meander	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 3	t/m Niveau 4, Meander	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 3a	t/m Niveau 5, Meander	24,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poot 4	t/m Niveau 4, Meander	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 4a	t/m Niveau 5, Meander	24,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poot 5	t/m Niveau 4, Meander	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 6	t/m Niveau 8, Meander	36,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 7	t/m Niveau 8, Meander	36,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Poot 8	t/m Niveau 3, Meander	16,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PP	parkeergarage	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PP2	parkeergarage	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuin	t/m Niveau 1, Meander	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuin	t/m Niveau 1, Meander	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuin	t/m Niveau 1, Meander	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Boelenhoefseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Maatweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Van Boetzelaerlaan 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Van Boetzelaerlaan 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Hamseweg 94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Hamseweg 96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Hamseweg 98	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Hamseweg 100	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hamseweg 127	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Hamseweg 129	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Hamseweg 131	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Klarissenstraat 58-100	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	De Schans 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	De Schans 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	De Schans 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	De Schans 48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	De Schans 38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	De Schans 40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	De Schans 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a  
Ingevoerde gebouwen en objecten

DHV B.V.  
B8305

Model:Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan  
Groep:Geluidsgevoelig  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	De Schans 42A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	De Schans 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	De Schans 44a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	De Schans 46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 1b  
Ingevoerde wegen 2011

DHV B.V.  
B8305

Model:Model R02 (reconstructie) situatie 2011  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	Bunschoterstraat (zuid) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	12570,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
01	Bunschoterstraat (zuid)	DunDek1	80	80	80	12570,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
01	Bunschoterstraat (zuid)	DunDek1	80	80	80	12570,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
01	Bunschoterstraat (zuid) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	12570,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord)	DunDek1	80	80	80	17572,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord)	DunDek1	80	80	80	17572,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	17572,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	17572,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising ziekenhuis)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising ziekenhuis)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising Bunschoterstraat)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising Bunschoterstraat)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	Fijn	50	50	50	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	Fijn	50	50	50	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ziekenhuis)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ziekenhuis)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ziekenhuis)	Fijn	80	80	80	5522,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
05	Hamseweg	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Hamseweg (kruising Maatweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (ten zuiden van Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (ten zuiden van Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg ten zuiden van Hamseweg	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg ten zuiden van Hamseweg	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 1c  
Ingevoerde wegen 2023

DHV B.V.  
B8305

Model:Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	Bunschoterstraat (zuid) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	16126,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
01	Bunschoterstraat (zuid)	DunDek1	80	80	80	16126,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
01	Bunschoterstraat (zuid)	DunDek1	80	80	80	16126,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
01	Bunschoterstraat (zuid) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	16126,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord)	DunDek1	80	80	80	21713,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord)	DunDek1	80	80	80	21713,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	21713,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
02	Bunschoterstraat (noord) (kruising Maatweg)	Fijn	80	80	80	21713,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord)	*SMA 0/6	50	50	50	6992,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising ziekenhuis)	Fijn	50	50	50	6992,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising ziekenhuis)	Fijn	50	50	50	6992,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord)	*SMA 0/6	50	50	50	6992,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising Bunschoterstraat)	Fijn	50	50	50	6992,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
03	Maatweg (noord) (kruising Bunschoterstraat)	Fijn	50	50	50	6992,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	*SMA 0/6	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ziekenhuis)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	*SMA 0/6	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ziekenhuis)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	*SMA 0/6	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid) (kruising ambulance)	Fijn	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
04	Maatweg (zuid)	*SMA 0/6	50	50	50	6556,00	6,75	3,15	0,80	94,10	94,10	94,10	4,70	4,70	4,70	1,20
05	Hamseweg (kruising Maatweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Hamseweg	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg ten zuiden van Hamseweg	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg ten zuiden van Hamseweg	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (ten zuiden van Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (ten zuiden van Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Maatweg (zuid) (kruising Hamseweg)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1c  
Ingevoerde wegen 2023

DHV B.V.  
B8305

Model:Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (kruising)	Fijn	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan	*SMA 0/6	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Bijlage 2a Rekenresultaten situatie 2011  
Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

DHV B.V.  
B8305

Model: Model R02 (reconstructie) situatie 2011 - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
Bijdrage van Groep Maatweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	De Schans 21	5,0	57,42	53,62	48,19	57,90
02_B	Maatweg 1	5,0	57,28	53,97	48,02	57,85
15_A	De Schans 21	2,0	56,78	53,02	47,56	57,27
09_B	Hamseweg 100	5,0	56,30	52,88	47,04	56,85
16_B	De Schans 25	5,0	56,04	52,68	46,78	56,60
02_A	Maatweg 1	2,0	55,79	52,48	46,53	56,36
14_B	De Schans 19	5,0	55,35	51,55	46,12	55,83
09_A	Hamseweg 100	2,0	55,13	51,71	45,86	55,68
16_A	De Schans 25	2,0	54,69	51,34	45,44	55,26
14_A	De Schans 19	2,0	54,16	50,39	44,93	54,65
13c_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	52,84	49,10	43,59	53,33
13c_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	52,52	48,81	43,29	53,02
13b_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	52,12	48,40	42,89	52,62
13c_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	51,89	48,16	42,64	52,38
13b_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	51,75	48,04	42,52	52,25
13a_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	51,23	47,55	42,00	51,74
13b_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	50,95	47,23	41,71	51,45
13a_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	50,83	47,11	41,60	51,33
13c_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	50,55	46,86	41,32	51,06
23_B	De Schans 44A	5,0	50,32	46,80	41,08	50,86
13a_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	49,92	46,22	40,68	50,42
22_B	De Schans 44	5,0	49,90	46,33	40,64	50,42
01_B	Boelenhoefseweg 5	5,0	49,78	46,46	40,52	50,35
13b_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	49,77	46,10	40,54	50,28
01_A	Boelenhoefseweg 5	2,0	49,12	45,81	39,86	49,69
23_A	De Schans 44A	2,0	49,06	45,54	39,82	49,60
19_B	De Schans 40	5,0	48,98	45,37	39,73	49,49
13a_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	48,88	45,23	39,65	49,39
22_A	De Schans 44	2,0	48,60	45,05	39,36	49,13
19_A	De Schans 40	2,0	47,68	44,08	38,42	48,19
03_B	Van Boetzelaerlaan 5	5,0	45,73	42,42	36,47	46,30
04a_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	45,46	42,14	36,20	46,03
03_A	Van Boetzelaerlaan 5	2,0	45,01	41,70	35,75	45,58
04c_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	44,87	41,55	35,61	45,44
04b_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	44,78	41,47	35,52	45,35
05_B	Van Boetzelaerlaan 3	5,0	43,67	40,35	34,41	44,24
05_A	Van Boetzelaerlaan 3	2,0	43,12	39,81	33,86	43,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2b Rekenresultaten situatie 2023  
Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

DHV B.V.  
B8305

Model: Model R02 (reconstructie) situatie 2023 - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
Bijdrage van Groep Maatweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	De Schans 21	5,0	56,47	52,55	47,26	56,94
15_A	De Schans 21	2,0	55,71	51,81	46,50	56,18
09_B	Hamseweg 100	5,0	55,15	51,71	45,90	55,70
14_B	De Schans 19	5,0	54,35	50,42	45,13	54,81
09_A	Hamseweg 100	2,0	54,02	50,59	44,77	54,57
16_B	De Schans 25	5,0	53,36	49,97	44,10	53,92
14_A	De Schans 19	2,0	53,09	49,20	43,87	53,56
16_A	De Schans 25	2,0	51,97	48,59	42,71	52,53
13c_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	51,74	47,90	42,52	52,22
02_B	Maatweg 1	5,0	51,59	48,28	42,33	52,16
13c_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	51,46	47,61	42,24	51,94
13b_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	51,05	47,23	41,83	51,53
13c_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	50,80	46,96	41,58	51,28
13b_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	50,75	46,91	41,52	51,23
13a_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	50,26	46,48	41,03	50,75
02_A	Maatweg 1	2,0	50,04	46,73	40,77	50,61
13a_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	49,93	46,12	40,69	50,41
13b_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	49,93	46,10	40,70	50,41
59_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	49,44	46,09	40,18	50,01
13c_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	49,39	45,58	40,15	49,87
59_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	49,23	45,88	39,97	49,80
57_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	22,0	49,12	45,77	39,87	49,69
57_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	26,0	49,11	45,75	39,85	49,67
57_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	18,0	49,09	45,74	39,84	49,66
57_E	Meander ziekenhuis noordoostzijde	30,0	49,08	45,71	39,81	49,64
57_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	49,00	45,65	39,74	49,57
57_F	Meander ziekenhuis noordoostzijde	34,0	49,01	45,64	39,75	49,57
54_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	22,0	48,98	45,63	39,72	49,55
54_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	26,0	48,98	45,63	39,72	49,55
13a_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	49,05	45,25	39,82	49,53
23_B	De Schans 44A	5,0	49,00	45,38	39,76	49,52
54_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	18,0	48,95	45,60	39,68	49,51
54_E	Meander ziekenhuis noordoostzijde	30,0	48,93	45,58	39,67	49,50
54_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	48,90	45,55	39,64	49,47
54_F	Meander ziekenhuis noordoostzijde	34,0	48,86	45,51	39,60	49,43
58_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	48,74	45,40	39,48	49,31
22_B	De Schans 44	5,0	48,73	45,08	39,50	49,24
52_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	48,63	45,30	39,37	49,20
55_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	48,60	45,25	39,34	49,17
13b_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	48,66	44,88	39,43	49,15
59_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	48,37	45,02	39,11	48,94
52_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	48,34	45,01	39,08	48,91
51_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	47,95	44,61	38,69	48,52
13a_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	47,91	44,16	38,68	48,40
19_B	De Schans 40	5,0	47,87	44,17	38,64	48,37
58_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	47,76	44,42	38,50	48,33
55_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	47,72	44,36	38,46	48,28
23_A	De Schans 44A	2,0	47,69	44,08	38,44	48,20
51_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	47,50	44,15	38,23	48,06
22_A	De Schans 44	2,0	47,41	43,77	38,16	47,92
52_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	47,23	43,89	37,97	47,80
59_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	47,17	43,81	37,91	47,73
56_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	47,10	43,76	37,84	47,67
53_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	46,74	43,39	37,47	47,30
19_A	De Schans 40	2,0	46,59	42,91	37,35	47,09
51_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	46,19	42,83	36,93	46,75
60_D	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	14,0	45,94	42,54	36,68	46,49
52_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	45,57	42,23	36,31	46,14
60_C	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	10,0	45,50	42,11	36,24	46,06
01_B	BoelenhoeFseweg 5	5,0	44,71	41,39	35,45	45,28
60_B	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	6,0	44,43	41,06	35,17	44,99
51_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	44,02	40,65	34,76	44,58
01_A	BoelenhoeFseweg 5	2,0	43,94	40,62	34,68	44,51
60_A	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	2,0	42,98	39,62	33,72	43,54
50_D	Meander ziekenhuis noordwestzijde	14,0	42,95	39,64	33,68	43,52
50_C	Meander ziekenhuis noordwestzijde	10,0	42,20	38,89	32,94	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 2b Rekenresultaten situatie 2023  
Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

DHV B.V.  
B8305

Model: Model R02 (reconstructie) situatie 2023 - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
Bijdrage van Groep Maatweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Van Boetzelaerlaan 5	5,0	40,44	37,12	31,18	41,01
04a_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	40,15	36,83	30,88	40,72
50_B	Meander ziekenhuis noordwestzijde	6,0	39,88	36,57	30,61	40,45
03_A	Van Boetzelaerlaan 5	2,0	39,77	36,45	30,50	40,34
04c_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	39,71	36,38	30,44	40,28
04b_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	39,57	36,25	30,31	40,14
05_B	Van Boetzelaerlaan 3	5,0	38,73	35,40	29,46	39,30
05_A	Van Boetzelaerlaan 3	2,0	38,28	34,95	29,02	38,85
50_A	Meander ziekenhuis noordwestzijde	2,0	36,31	33,00	27,05	36,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2c Rekenresultaten situatie 2023 met busbaan  
Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

DHV B.V.  
B8305

Model: Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
Bijdrage van Groep Maatweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	De Schans 21	5,0	57,15	53,34	48,29	57,77
15_A	De Schans 21	2,0	56,39	52,60	47,52	57,01
09_B	Hamseweg 100	5,0	55,91	52,58	47,13	56,65
09_A	Hamseweg 100	2,0	54,81	51,49	46,04	55,56
14_B	De Schans 19	5,0	54,92	51,10	46,03	55,52
16_B	De Schans 25	5,0	54,05	50,76	45,24	54,79
14_A	De Schans 19	2,0	53,67	49,88	44,77	54,28
16_A	De Schans 25	2,0	52,69	49,40	43,87	53,43
02_B	Maatweg 1	5,0	52,24	49,03	43,40	52,98
13c_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	52,30	48,55	43,41	52,92
13c_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	52,00	48,25	43,11	52,62
13b_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	51,56	47,84	42,68	52,19
13c_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	51,35	47,60	42,44	51,96
13b_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	51,25	47,52	42,36	51,87
02_A	Maatweg 1	2,0	50,67	47,45	41,83	51,41
13a_D	Klarissenstraat 58-100	11,0	50,77	47,10	41,90	51,41
13a_C	Klarissenstraat 58-100	8,0	50,42	46,73	41,55	51,06
13b_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	50,43	46,71	41,53	51,05
59_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	49,99	46,73	41,15	50,72
13c_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	49,91	46,20	41,00	50,53
59_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	49,78	46,52	40,93	50,51
57_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	22,0	49,69	46,42	40,85	50,42
57_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	26,0	49,68	46,41	40,84	50,41
57_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	18,0	49,65	46,39	40,82	50,39
57_E	Meander ziekenhuis noordoostzijde	30,0	49,64	46,37	40,81	50,38
57_F	Meander ziekenhuis noordoostzijde	34,0	49,58	46,30	40,75	50,31
57_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	49,56	46,30	40,72	50,29
54_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	22,0	49,53	46,28	40,69	50,27
54_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	26,0	49,54	46,28	40,69	50,27
54_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	18,0	49,50	46,24	40,65	50,23
54_E	Meander ziekenhuis noordoostzijde	30,0	49,49	46,23	40,64	50,22
23_B	De Schans 44A	5,0	49,53	46,02	40,67	50,21
13a_B	Klarissenstraat 58-100	5,0	49,55	45,87	40,68	50,19
54_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	49,46	46,19	40,61	50,19
54_F	Meander ziekenhuis noordoostzijde	34,0	49,43	46,16	40,58	50,16
58_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	49,30	46,05	40,45	50,03
22_B	De Schans 44	5,0	49,26	45,71	40,41	49,93
52_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	49,18	45,94	40,35	49,92
55_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	49,17	45,90	40,34	49,91
13b_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	49,17	45,48	40,25	49,79
59_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	48,91	45,65	40,06	49,64
52_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	48,88	45,64	40,04	49,62
51_D	Meander ziekenhuis noordoostzijde	14,0	48,50	45,25	39,67	49,24
13a_A	Klarissenstraat 58-100	2,0	48,42	44,77	39,53	49,06
19_B	De Schans 40	5,0	48,38	44,79	39,52	49,04
58_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	48,31	45,05	39,45	49,04
55_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	48,28	45,01	39,44	49,01
23_A	De Schans 44A	2,0	48,19	44,69	39,32	48,86
51_C	Meander ziekenhuis noordoostzijde	10,0	48,04	44,78	39,20	48,77
22_A	De Schans 44	2,0	47,91	44,37	39,04	48,58
52_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	47,75	44,50	38,91	48,49
59_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	47,69	44,41	38,82	48,41
56_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	47,64	44,38	38,77	48,36
53_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	47,26	44,00	38,40	47,99
19_A	De Schans 40	2,0	47,07	43,50	38,19	47,73
51_B	Meander ziekenhuis noordoostzijde	6,0	46,74	43,47	37,89	47,47
60_D	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	14,0	46,46	43,14	37,60	47,17
52_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	46,05	42,80	37,19	46,78
60_C	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	10,0	46,00	42,70	37,15	46,72
01_B	BoelenhoeFseweg 5	5,0	45,22	42,00	36,41	45,97
60_B	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	6,0	44,93	41,65	36,08	45,66
51_A	Meander ziekenhuis noordoostzijde	2,0	44,52	41,23	35,65	45,24
01_A	BoelenhoeFseweg 5	2,0	44,45	41,22	35,61	45,19
50_D	Meander ziekenhuis noordwestzijde	14,0	43,52	40,30	34,69	44,27
60_A	Meander ziekenhuis zuidoostzijde	2,0	43,45	40,17	34,58	44,17
50_C	Meander ziekenhuis noordwestzijde	10,0	42,76	39,54	33,91	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2c Rekenresultaten situatie 2023 met busbaan  
 Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

DHV B.V.  
 B8305

Model: Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
 Bijdrage van Groep Maatweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Van Boetzelaerlaan 5	5,0	41,03	37,80	32,18	41,77
04a_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	40,67	37,44	31,80	41,40
50_B	Meander ziekenhuis noordwestzijde	6,0	40,46	37,24	31,62	41,20
03_A	Van Boetzelaerlaan 5	2,0	40,30	37,07	31,43	41,03
04c_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	40,22	36,97	31,35	40,95
04b_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,0	40,09	36,85	31,22	40,82
05_B	Van Boetzelaerlaan 3	5,0	39,27	36,01	30,40	39,99
05_A	Van Boetzelaerlaan 3	2,0	38,76	35,52	29,88	39,48
50_A	Meander ziekenhuis noordwestzijde	2,0	36,85	33,62	27,98	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

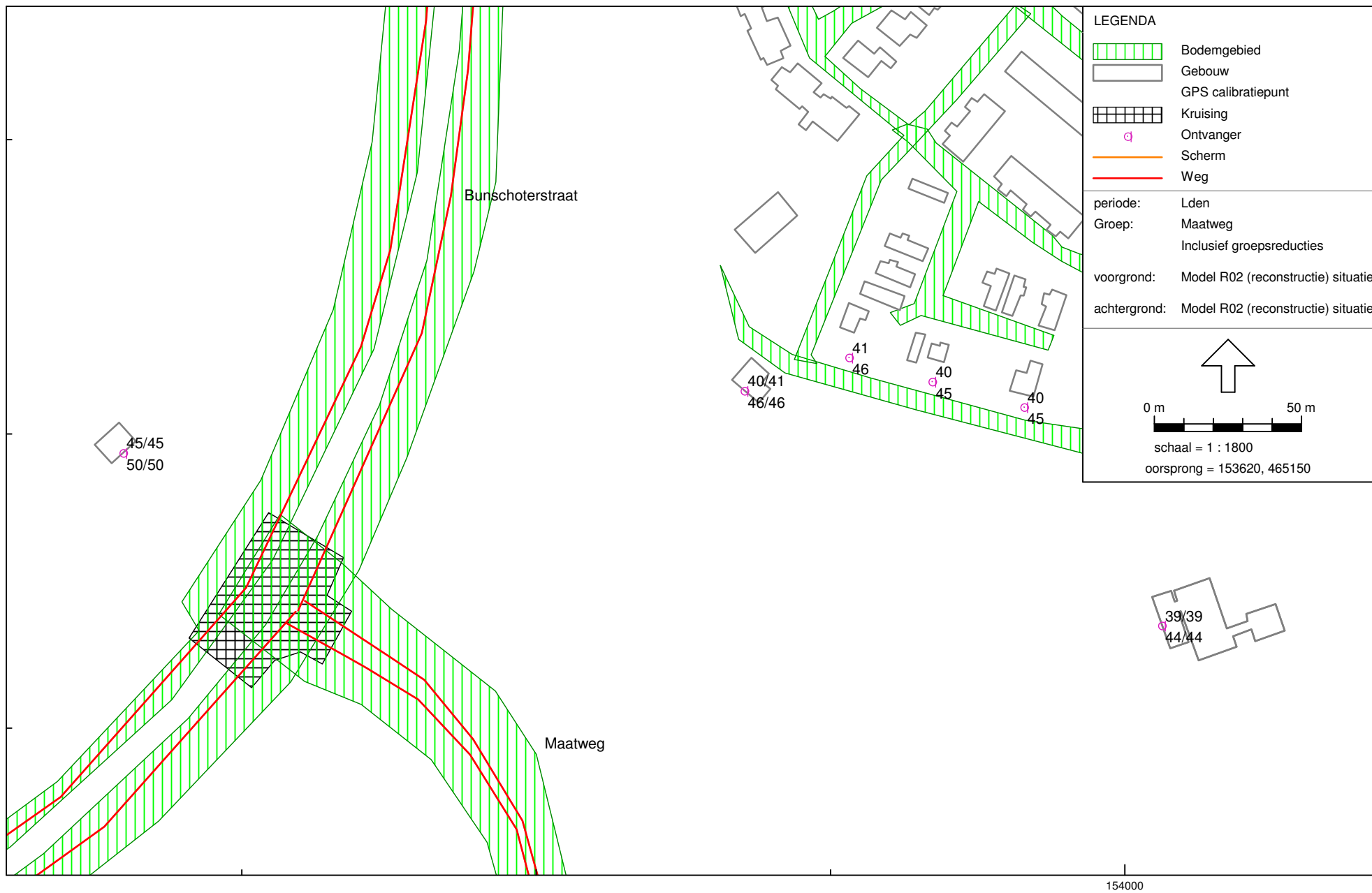
Bijlage 3a Rekenresultaten situatie 2023 t.o.v. situatie 2011  
 Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

DHV B.V.  
 B8305

Model : Voorgrond : Model R02 (reconstructie) situatie 2023 - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
 Achtergrond: Model R02 (reconstructie) situatie 2011 - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
 Groep : Waarde=Maatweg / Referentie=Maatweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
13a_B	Klarissenstraat 58-100	5,00	49,53	50,42	-0,89
13a_C	Klarissenstraat 58-100	8,00	50,41	51,33	-0,92
15_B	De Schans 21	5,00	56,94	57,90	-0,96
13a_A	Klarissenstraat 58-100	2,00	48,40	49,39	-0,99
13a_D	Klarissenstraat 58-100	11,00	50,75	51,74	-0,99
13b_C	Klarissenstraat 58-100	8,00	51,23	52,25	-1,02
14_B	De Schans 19	5,00	54,81	55,83	-1,02
13b_B	Klarissenstraat 58-100	5,00	50,41	51,45	-1,04
13c_C	Klarissenstraat 58-100	8,00	51,94	53,02	-1,08
13b_D	Klarissenstraat 58-100	11,00	51,53	52,62	-1,09
14_A	De Schans 19	2,00	53,56	54,65	-1,09
15_A	De Schans 21	2,00	56,18	57,27	-1,09
13c_B	Klarissenstraat 58-100	5,00	51,28	52,38	-1,10
19_A	De Schans 40	2,00	47,09	48,19	-1,10
09_A	Hamseweg 100	2,00	54,57	55,68	-1,11
13c_D	Klarissenstraat 58-100	11,00	52,22	53,33	-1,11
19_B	De Schans 40	5,00	48,37	49,49	-1,12
13b_A	Klarissenstraat 58-100	2,00	49,15	50,28	-1,13
09_B	Hamseweg 100	5,00	55,70	56,85	-1,15
22_B	De Schans 44	5,00	49,24	50,42	-1,18
13c_A	Klarissenstraat 58-100	2,00	49,87	51,06	-1,19
22_A	De Schans 44	2,00	47,92	49,13	-1,21
23_B	De Schans 44A	5,00	49,52	50,86	-1,34
23_A	De Schans 44A	2,00	48,20	49,60	-1,40
16_B	De Schans 25	5,00	53,92	56,60	-2,68
16_A	De Schans 25	2,00	52,53	55,26	-2,73
05_A	Van Boetzelaerlaan 3	2,00	38,85	43,69	-4,84
05_B	Van Boetzelaerlaan 3	5,00	39,30	44,24	-4,94
01_B	Boelenhoefseweg 5	5,00	45,28	50,35	-5,07
04c_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,00	40,28	45,44	-5,16
01_A	Boelenhoefseweg 5	2,00	44,51	49,69	-5,18
04b_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,00	40,14	45,35	-5,21
03_A	Van Boetzelaerlaan 5	2,00	40,34	45,58	-5,24
03_B	Van Boetzelaerlaan 5	5,00	41,01	46,30	-5,29
04a_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,00	40,72	46,03	-5,31
02_B	Maatweg 1	5,00	52,16	57,85	-5,69
02_A	Maatweg 1	2,00	50,61	56,36	-5,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**LEGENDA**

- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Kruising
- Ontvanger
- Scherm
- Weg

periode: Lden  
 Groep: Maatweg  
 Inclusief groepsreducties

voorgond: Model R02 (reconstructie) situatie  
 achtergrond: Model R02 (reconstructie) situatie

↑

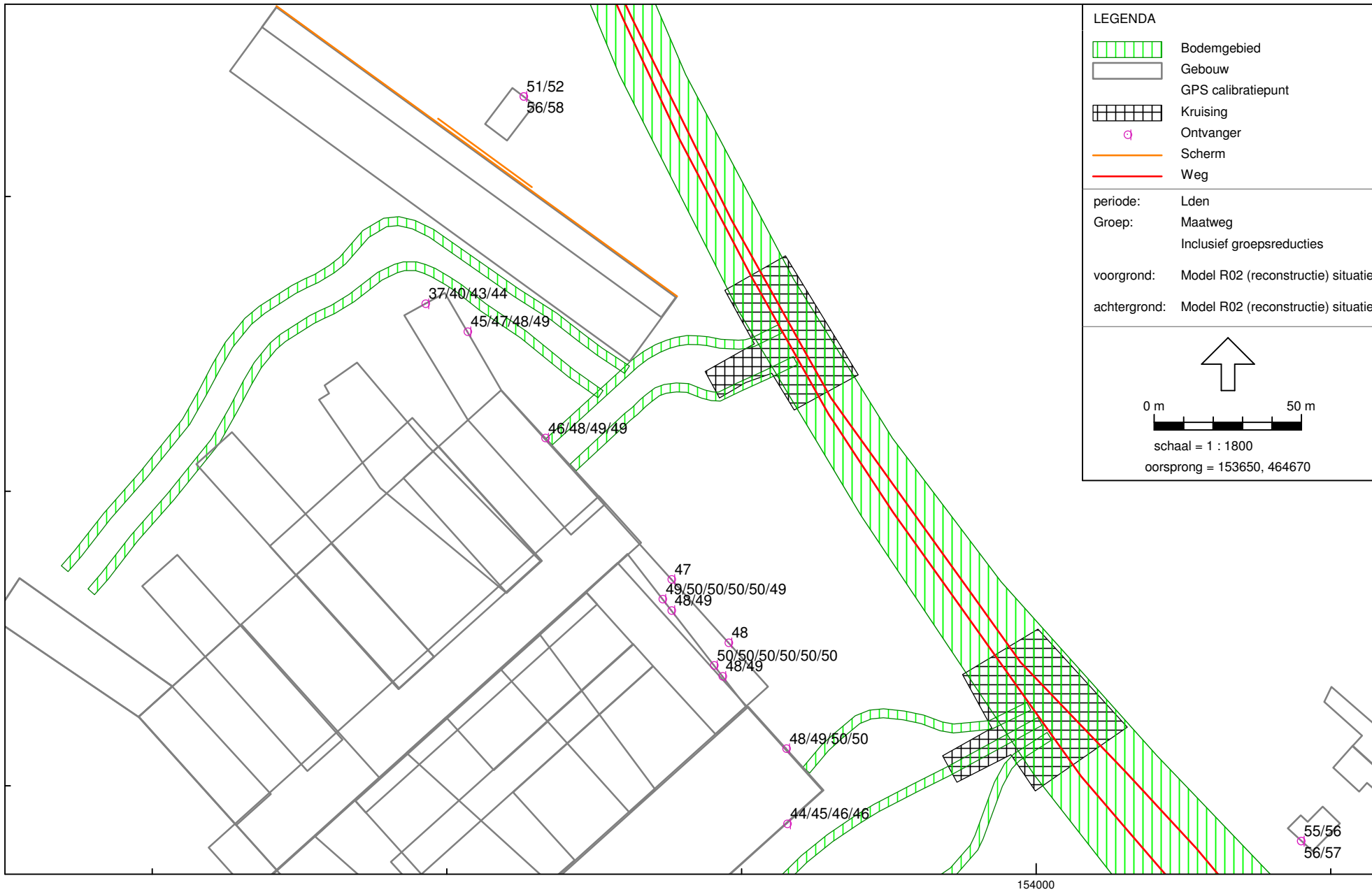
0 m 50 m

schaal = 1 : 1800  
 oorsprong = 153620, 465150







154000

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02] , Geonoise V5.43

Rekenresultaten voor de woningen nabij de Bunschoterstraat. Geluidsbelastingen vanwege de Maatweg, Lden in dB, inclusief aftrek  
 Boven: situatie 2023. Onder: situatie 2011



**LEGENDA**

-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  GPS calibratiepunt
-  Ontvanger
-  Scherm
-  Weg

periode: Lden  
 Groep: Maatweg  
 Inclusief groepsreducties

voorgond: Model R02 (reconstructie) situatie  
 achtergrond: Model R02 (reconstructie) situatie

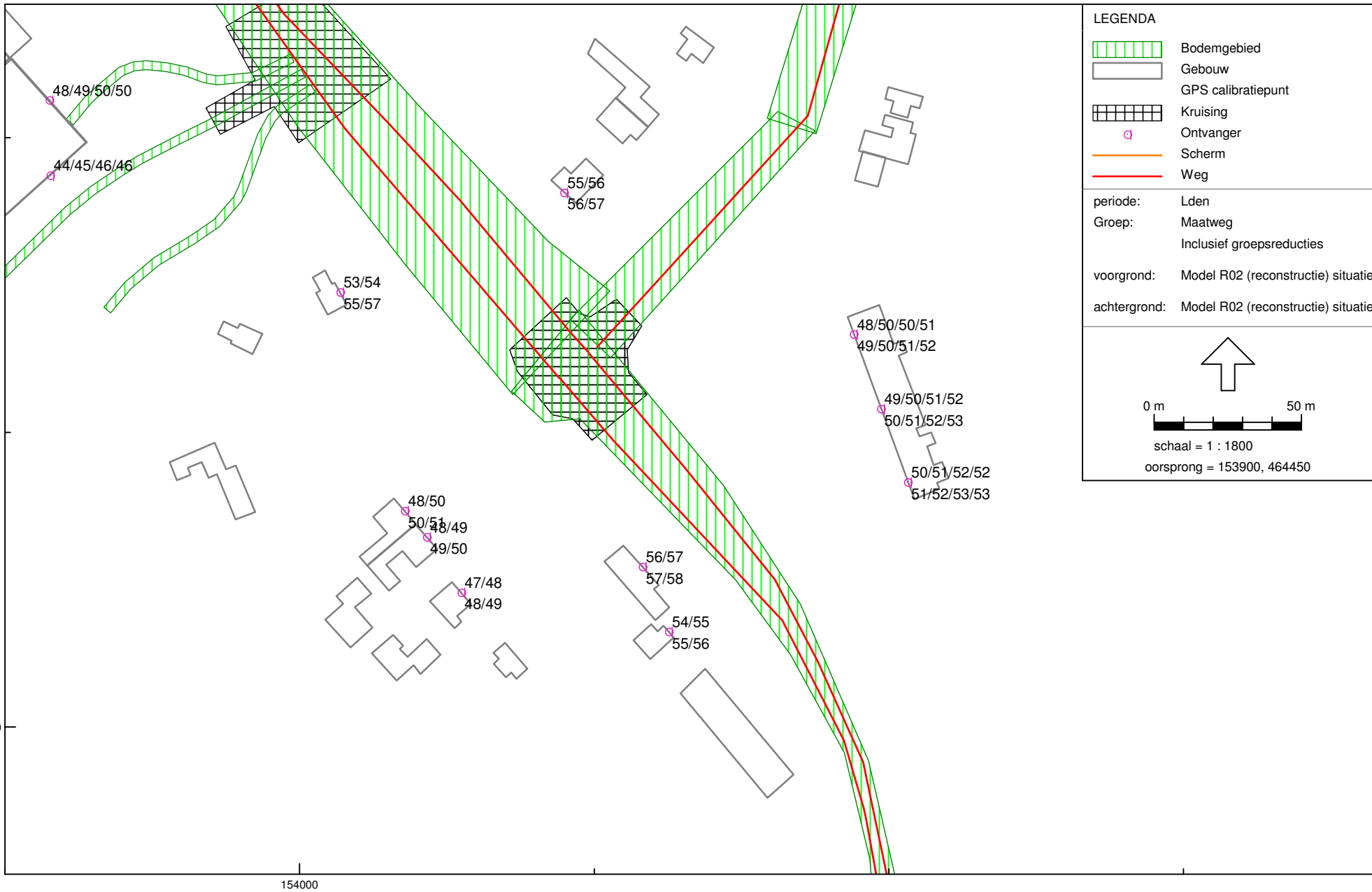
↑

0 m 50 m

schaal = 1 : 1800  
 oorsprong = 153650, 464670

Wegverkeerslawai - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02] , Geonoise V5.43

Rekenresultaten voor het Meander Medisch Centrum. Geluidsbelastingen vanwege de Maatweg, Lden in dB, inclusief aftrek  
 Boven: situatie 2023. Onder: situatie 2011



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02], Geonose V5.43

Rekenresultaten voor de woningen aan en nabij De Schans. Geluidsbelastingen vanwege de Maatweg, Lden in dB, inclusief aftrek  
 Boven: situatie 2023. Onder: situatie 2011

Bijlage 3b Rekenresultaten situatie 2023 met busbaan t.o.v. situatie 2011  
Geluidsbelasting Lden in dB, vanwege de Maatweg, inclusief aftrek

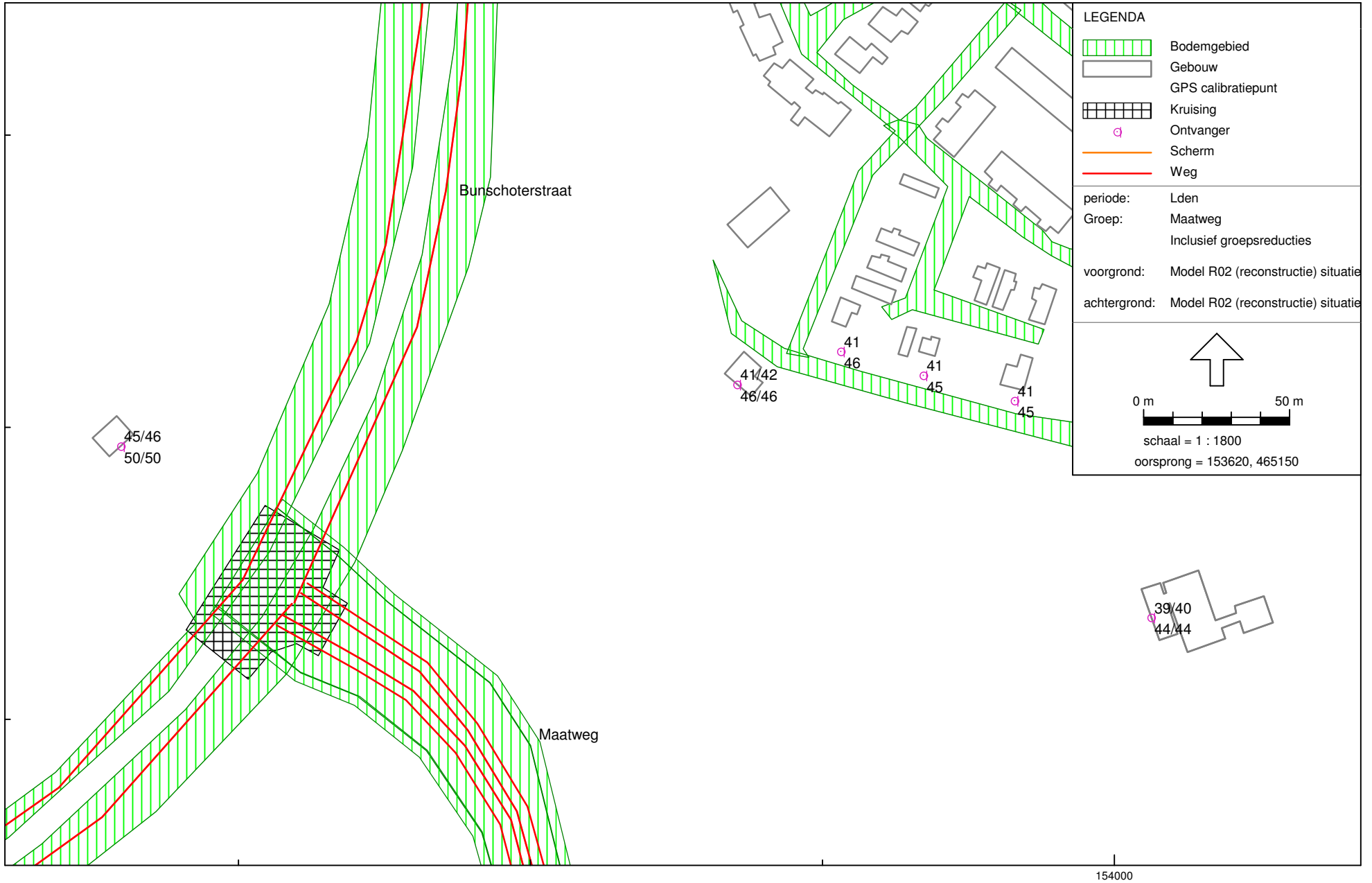
DHV B.V.  
B8305

Model : Voorgrond : Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met busbaan - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
Achtergrond: Model R02 (reconstructie) situatie 2011 - B8305 - Meander Ziekenhuis Maatweg te Amersfoort  
Groep : Waarde=Maatweg / Referentie=Maatweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
09_A	Hamseweg 100	2,00	55,56	55,68	-0,12
15_B	De Schans 21	5,00	57,77	57,90	-0,13
09_B	Hamseweg 100	5,00	56,65	56,85	-0,20
13a_B	Klarissenstraat 58-100	5,00	50,19	50,42	-0,23
15_A	De Schans 21	2,00	57,01	57,27	-0,26
13a_C	Klarissenstraat 58-100	8,00	51,06	51,33	-0,27
14_B	De Schans 19	5,00	55,52	55,83	-0,31
13a_A	Klarissenstraat 58-100	2,00	49,06	49,39	-0,33
13a_D	Klarissenstraat 58-100	11,00	51,41	51,74	-0,33
14_A	De Schans 19	2,00	54,28	54,65	-0,37
13b_C	Klarissenstraat 58-100	8,00	51,87	52,25	-0,38
13b_B	Klarissenstraat 58-100	5,00	51,05	51,45	-0,40
13c_C	Klarissenstraat 58-100	8,00	52,62	53,02	-0,40
13c_D	Klarissenstraat 58-100	11,00	52,92	53,33	-0,41
13c_B	Klarissenstraat 58-100	5,00	51,96	52,38	-0,42
13b_D	Klarissenstraat 58-100	11,00	52,19	52,62	-0,43
19_B	De Schans 40	5,00	49,04	49,49	-0,45
19_A	De Schans 40	2,00	47,73	48,19	-0,46
13b_A	Klarissenstraat 58-100	2,00	49,79	50,28	-0,49
22_B	De Schans 44	5,00	49,93	50,42	-0,49
13c_A	Klarissenstraat 58-100	2,00	50,53	51,06	-0,53
22_A	De Schans 44	2,00	48,58	49,13	-0,55
23_B	De Schans 44A	5,00	50,21	50,86	-0,65
23_A	De Schans 44A	2,00	48,86	49,60	-0,74
16_B	De Schans 25	5,00	54,79	56,60	-1,81
16_A	De Schans 25	2,00	53,43	55,26	-1,83
05_A	Van Boetzelaerlaan 3	2,00	39,48	43,69	-4,21
05_B	Van Boetzelaerlaan 3	5,00	39,99	44,24	-4,25
01_B	Boelenhoefseweg 5	5,00	45,97	50,35	-4,38
04c_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,00	40,95	45,44	-4,49
01_A	Boelenhoefseweg 5	2,00	45,19	49,69	-4,50
03_B	Van Boetzelaerlaan 5	5,00	41,77	46,30	-4,53
04b_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,00	40,82	45,35	-4,53
03_A	Van Boetzelaerlaan 5	2,00	41,03	45,58	-4,55
04a_A	Woonwagenkamp Van Boetzelaerlaan	2,00	41,40	46,03	-4,63
02_B	Maatweg 1	5,00	52,98	57,85	-4,87
02_A	Maatweg 1	2,00	51,41	56,36	-4,95

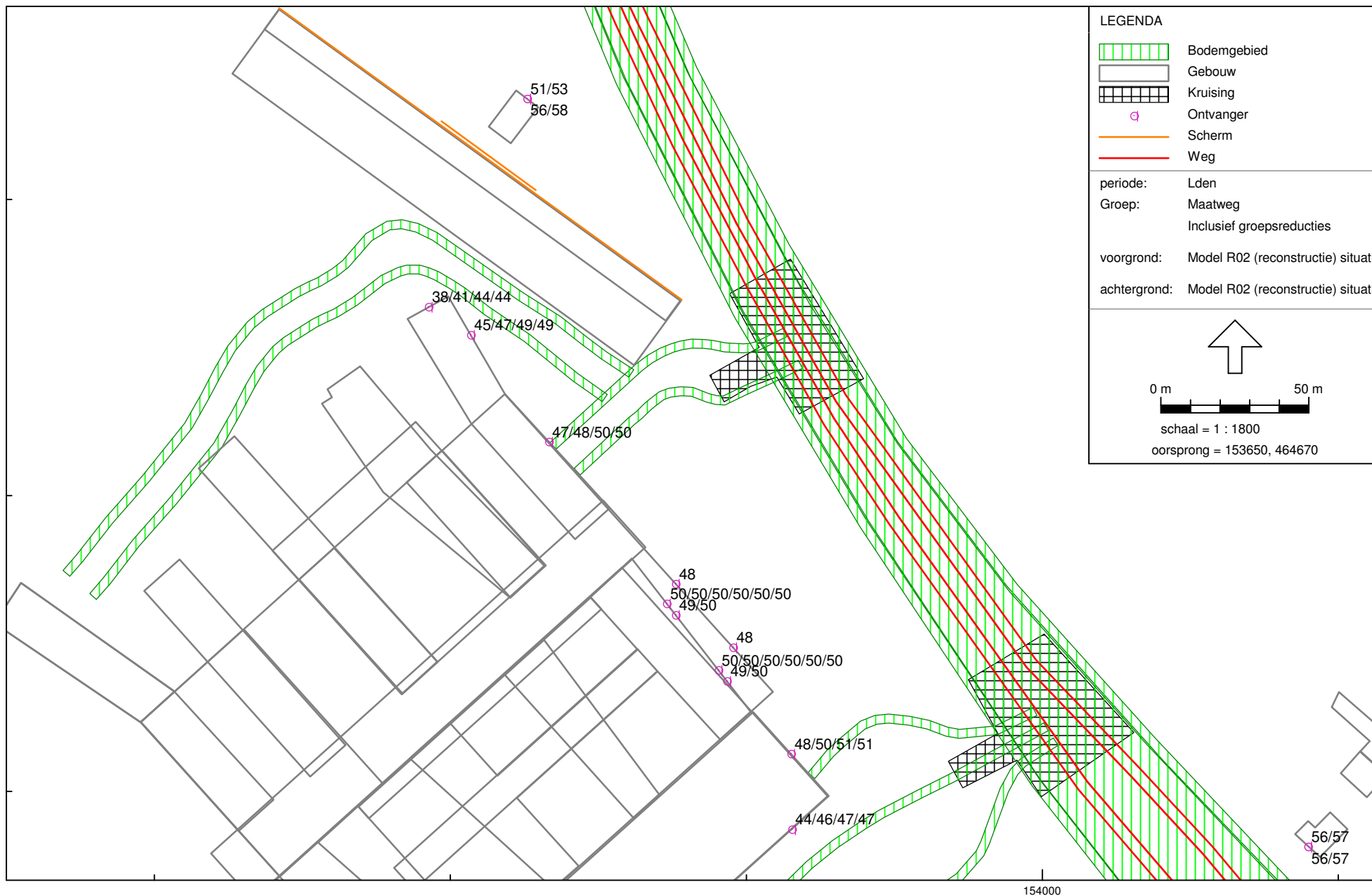
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





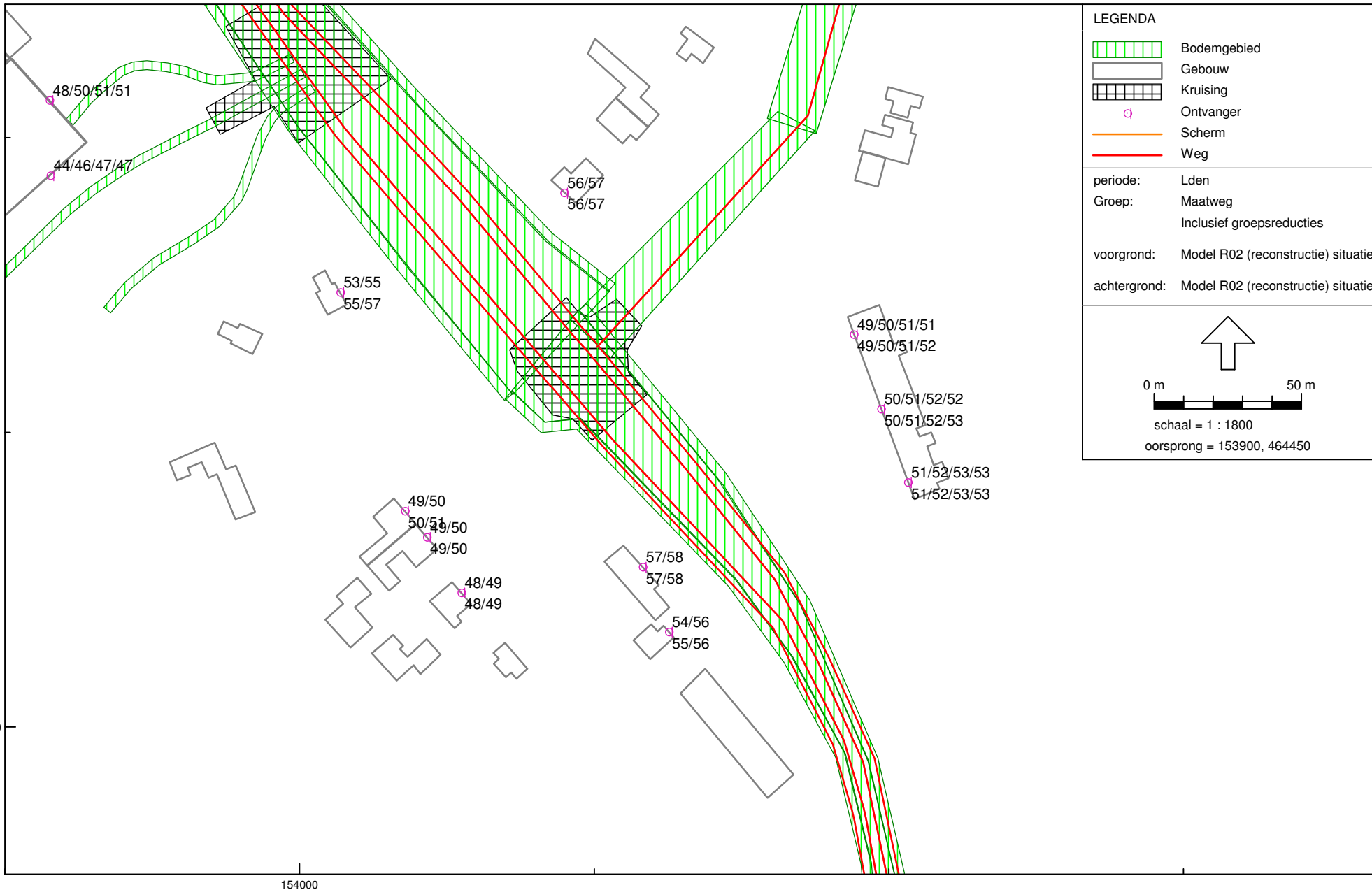
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met b [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02] , Geonoise V5.43

Rekenresultaten voor de woningen nabij de Bunschoterstraat. Geluidsbelastingen vanwege de Maatweg, Lden in dB, inclusief aftrek  
Boven: situatie 2023 met busbaan. Onder: situatie 2011



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met b [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02], Geonose V5.43

Rekenresultaten voor het Meander Medisch Centrum. Geluidsbelastingen vanwege de Maatweg, Lden in dB, inclusief aftrek  
 Boven: situatie 2023 met busbaan. Onder: situatie 2011



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Meander Ziekenhuis Maatweg te Amerfoort - B8305 - Model R02 (reconstructie) situatie 2023 met b [C:\Documents and Settings\bi94869\My Documents\B8305 Maatweg 2009 R02], Geonoise V5.43

Rekenresultaten voor de woningen aan en nabij De Schans. Geluidsbelastingen vanwege de Maatweg, Lden in dB, inclusief aftrek  
 Boven: situatie 2023 met busbaan. Onder: situatie 2011

**DHV B.V.**

*Bouw en Industrie  
Waldorpstraat 13G  
2521 CA Den Haag  
Postbus 93059  
2509 AB Den Haag  
T (070) 314 33 33  
F (070) 326 28 91*

*[www.dhv.nl](http://www.dhv.nl)*